

# АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО СТРАХОВАЯ ГРУППА «СПАССКИЕ ВОРОТА»

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор  
Акционерного общества Страховая группа  
«Спасские ворота»



Д.В. Климов

Приказ № 41/ОД от 03.07.2023 г.

## ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ЭКСПЕДИТОРОВ (Редакция № 3)

### Оглавление

1. Общие положения.....	2
2. Объект страхования, страховой риск, страховой случай.....	4
3. Особенности страхования ответственности перевозчика / экспедитора.....	5
4. Объем ответственности Страховщика.....	6
5. Исключения из страхового покрытия.....	8
6. Страховая сумма (лимит ответственности), франшиза.....	11
7. Страховая премия и порядок ее уплаты.....	12
8. Территория страхования.....	14
9. Заключение договора страхования, последствия изменения степени риска, прекращение действия договора страхования.....	14
10. Права и обязанности Сторон.....	16
11. Действия Сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового случая.....	18
12. Страховая выплата.....	20
13. Порядок разрешения споров.....	24



## 1. Общие положения

1.1. На основании настоящих Правил и в соответствии с действующим законодательством АО СГ «Спасские ворота» (далее по тексту – «Страховщик») заключает договоры страхования ответственности перевозчиков и экспедиторов со Страхователями, являющимися российскими или иностранными юридическими лицами, в том числе зарегистрированными в качестве индивидуальных предпринимателей, занимающимися перевозками грузов, оказанием экспедиционных услуг.

1.2. По договору страхования может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя (перевозчика, экспедитора).

1.4. Настоящие Правила определяют условия и порядок заключения договора страхования, а также регулируют взаимоотношения Страхователя и Страховщика (далее совместно именуемые «Стороны», а каждый в отдельности – «Сторона») по заявлению, рассмотрению и урегулированию претензий в области страхования ответственности перевозчиков и экспедиторов при осуществлении ими деятельности в сфере внутренних и международных перевозок и экспедирования грузов.

1.5. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страхователя, если в договоре страхования прямо указывается на применение Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором страхования или на его оборотной стороне либо приложены к нему, либо размещены на официальном сайте Страховщика в сети Интернет, и договор страхования содержит ссылку на адрес их размещения, либо направлены на электронную почту Страхователя, указанную в договоре страхования. Вручение Страхователю настоящих Правил при заключении договора страхования удостоверяется записью в договоре страхования.

1.6. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении, дополнении или исключении отдельных положений настоящих Правил, если это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации. При наличии расхождений между нормами договора страхования и настоящих Правил преимущественную силу имеют положения договора страхования.

1.7. Термины, применяемые в настоящих Правилах:

- **перевозчик** – российское или иностранное юридическое лицо, зарегистрированный в установленном порядке индивидуальный предприниматель, принявшее на себя по договору перевозки груза автомобильным транспортом (далее также - договор перевозки груза) обязанность перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать груз управомоченному на его получение лицу. Перевозка груза осуществляется работниками перевозчика на автотранспортных средствах, принадлежащих перевозчику на праве собственности, пользования, аренды или на иных законных основаниях;
- **экспедитор** - российское или иностранное юридическое лицо, зарегистрированный в установленном порядке индивидуальный предприниматель, выполняющее или организующее выполнение определенных договором транспортной экспедиции транспортно-экспедиционных услуг на любых видах транспорта;
- **выгодоприобретатель** – лицо, которому причинен вред в результате перевозки или экспедирования груза Страхователем. Выгодоприобретателем может являться владелец груза, экспедитор, возместивший вред грузовладельцу, а также иные лица, которым причинен вред в результате перевозки или экспедирования груза Страхователем;
- **застрахованная деятельность** – деятельность Страхователя в качестве перевозчика и/или экспедитора;
- **субконтрактор (субподрядчик)** - российское или иностранное юридическое лицо, зарегистрированный в установленном порядке индивидуальный предприниматель, с которым экспедитор заключил договор перевозки груза, договор транспортной экспедиции для оказания транспортно-экспедиционных услуг или договор оказания иных услуг, осуществляемых в процессе экспедирования груза (погрузка/разгрузка, хранение, такелажные работы и т.п.);
- **контрагенты субподрядчика Страхователя** – фактические перевозчики или экспедиторы, которых субподрядчики Страхователя привлекают для осуществления экспедирования, перевозки или обработки груза на основании соответствующих договоров и заявок;
- **многооборотная тара** – транспортная тара, прочностные показатели которой рассчитаны на ее



многократное применение (в том числе ящики, бочки, поддоны, контейнеры);

- **правомочное лицо** – лицо, обладающее правом предъявления к Страхователю (Застрахованному лицу) требования в связи с утратой, гибелью или повреждением груза и/или иными нарушениями договора перевозки груза или экспедирования, причинением вреда в процессе осуществления перевозки и/или экспедирования. Правомочным лицом может выступать грузоотправитель, фрахтователь, грузополучатель, клиент экспедитора, грузовладелец, государство и иные лица, которым причинен вред в результате осуществления Страхователем (Застрахованным лицом) перевозки или экспедирования;

- **представители Страхователя** – юридические или физические лица, действующие от имени и в интересах Страхователя в силу договора, полномочия, основанного на доверенности, указании закона или ином правовом основании;

- **промежуточное хранение груза** – ответственное хранение груза, организованное Страхователем между этапами перевозки на специально предназначенном для этого складе (кроме собственного склада Страхователя или склада, арендованного им) с выгрузкой или без выгрузки из транспортного средства;

- клиент экспедитора - лицо, заключившее с экспедитором договор транспортной экспедиции и принявшее на себя обязательство оплатить выполнение транспортно-экспедиционных услуг, оказываемых экспедитором;

- **работники Страхователя (Выгодоприобретателя)** – физические лица, выполняющие обязанности, предусмотренные договором (трудовым договором или договором гражданско-правового характера), заключенным со Страхователем (Выгодоприобретателем, уполномоченным им лицом);

- **субподрядчики Страхователя** – фактические перевозчики/ экспедиторы, которым Страхователем по его усмотрению поручено осуществление экспедирования, перевозки или обработки груза на основании соответствующих договоров и заявок;

- **третьи лица** – лица, иные чем Страхователь/ Правомочное лицо, их дочерние и зависимые компании, компании, по отношению к которым Страхователь/ Правомочное лицо является зависимым или дочерним обществом, а также их работники. К третьим лицам не относятся лица, предъявляющие Страхователю требования, вытекающие из договора перевозки/ транспортной экспедиции;

1.8. Уведомления, направляемые Страховщиком в адрес Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя) в соответствии с настоящими Правилами, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении одного из следующих условий:

1.8.1. уведомление в письменном виде передано Страхователю (Застрахованному лицу, Выгодоприобретателю) на руки или направлено почтовым отправлением по адресу, указанному в договоре страхования или ином документе с контактными данными, поданном Страхователем (Застрахованным лицом, Выгодоприобретателем);

1.8.2. уведомление направлено в виде электронного письма на адрес электронной почты, указанный в договоре страхования или ином документе с контактными данными, поданном Страхователем (Застрахованным лицом, Выгодоприобретателем);

1.8.3. уведомление направлено в виде СМС-сообщения по номеру телефона, указанному в договоре страхования или ином документе с контактными данными, поданном Страхователем (Застрахованным лицом, Выгодоприобретателем), или в виде электронного сообщения с использованием мобильного приложения;

1.8.4. уведомление размещено в личном кабинете Страхователя на сайте Страховщика, о чем Страхователь проинформирован по электронной почте, путем направления СМС-сообщения или электронного сообщения с использованием мобильного приложения.

1.9. Если иное не установлено настоящими Правилами или договором страхования, гражданско-правовые последствия, связанные с направлением Страховщиком в адрес Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя) уведомлений, считаются наступившими для Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя) с момента, указанного в тексте уведомления, а если данный момент не указан – с момента доставки уведомления, направленного согласно пункту 1.8 настоящих Правил.

1.10. В случае изменения адресов, реквизитов, телефонов и иных данных Страхователь (Застрахованное лицо, Выгодоприобретатель) обязуется в течение 7 (семи) рабочих дней письменно известить Страховщика об этом. Если Страховщик не был извещен об изменении этих данных, то риск



неполучения направленного Страховщиком уведомления несет Страхователь (Застрахованное лицо, Выгодоприобретатель).

## **2. Объект страхования, страховой риск, страховой случай**

2.1. Объектом страхования по настоящим Правилам являются не противоречащие законодательству Российской Федерации и/или нормам международного права имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном законодательством, возместить вред жизни, здоровью и/или имуществу Выгодоприобретателей/ Правомочных лиц, причиненный при выполнении Страхователем услуг в соответствии с договором транспортной экспедиции и/или договором перевозки, а также имущественные интересы Страхователя, связанные с несением им возникших в результате страхового случая расходов по спасению груза, уменьшению убытка и иных непредвиденных расходов, возникших в результате застрахованной деятельности и застрахованных по условиям настоящих Правил и договора страхования.

2.2. Страховым риском по настоящим Правилам является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

2.3. В соответствии с настоящими Правилами может быть застрахован:

2.3.1 риск наступления ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба имущественным интересам заказчика в результате нарушения договора перевозки груза или договора транспортной экспедиции.

2.3.2. наступления гражданской ответственности Страхователя за вред, причиненный жизни, здоровью и имуществу граждан (физических лиц), имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации или Российской Федерации, имуществу иностранных государств или имуществу международных межправительственных организаций при перевозке грузов или пассажира, а также при оказании транспортно-экспедиторских услуг;

2.3.3. риск возникновения непредвиденных финансовых расходов Страхователя, не относящихся к расходам на уменьшение убытков от страхового случая, но связанных с его наступлением.

2.4. Страховым случаем по настоящим Правилам является событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Выгодоприобретателю/ Правомочному лицу.

2.5. В рамках настоящих Правил, если договором страхования не предусмотрено иное, ответственность Страхователя считается застрахованной при соблюдении следующих условий:

2.5.1 событие, приведшее к нарушению договора перевозки (договора транспортной экспедиции), произошло в течение срока действия договора страхования, по перевозкам, начавшимся в период действия страхования (а также до начала действия страхования, если это предусмотрено договором страхования) и находящееся в прямой причинно-следственной связи с деятельностью Страхователя в качестве перевозчика (экспедитора);

2.5.2. событие произошло на территории страхования (маршрутах перевозок/ экспедирования), при перевозках/ экспедировании грузов, определенных договором страхования;

2.5.3. Страхователем соблюдены условия договора страхования и настоящих Правил.

2.5.6. Страхователем соблюдены условия договора страхования и настоящих Правил.

2.6. Если договором страхования не предусмотрено иное, ответственность Страховщика (действие страхования) в отношении отдельной перевозки начинается с момента принятия груза к перевозке и/или экспедированию и продолжается до момента сдачи груза грузополучателю в пункте назначения, но в любом случае в пределах срока действия договора страхования.

Моментом принятия груза к перевозке или экспедированию является момент подписания соответствующих транспортных документов (накладных, коносаментов и т.п.), если иное не оговорено договором страхования.

Моментом сдачи груза является принятие его грузополучателем с проставлением отметок в транспортных документах, подтверждающих окончание ответственности перевозчика или экспедитора,



если иное не оговорено договором страхования.

### **3. Особенности страхования ответственности перевозчика / экспедитора**

3.1. Если иное не предусмотрено договором страхования риска ответственности Страхователя, выступающего в качестве перевозчика:

3.1.1. Страхование риска ответственности Страхователя, выступающего в качестве перевозчика, распространяется на перевозки, осуществляемые непосредственно Страхователем, без привлечения для выполнения перевозки других юридических лиц или индивидуальных предпринимателей. Перевозка должна осуществляться водителями - работниками Страхователя, транспортными средствами, используемыми Страхователем на праве собственности или по договору аренды (лизинга), с оформлением транспортных документов в соответствии с законодательством и путевого листа (если применимо).

3.1.2. Ответственность Страхователя начинается с момента принятия груза к перевозке, которое подтверждается оформлением накладной CMR или транспортной накладной. В транспортной накладной должны быть указаны государственный регистрационный номер транспортного средства и фамилия водителя, в накладной CMR – государственный регистрационный номер транспортного средства и наименование Страхователя в качестве перевозчика. Транспортные документы должны быть подписаны водителем.

3.1.3. Перечень транспортных средств, посредством которых будут осуществляться перевозки, вносится в договор страхования или оформляется приложением к договору страхования.

3.1.4. Об изменении перечня транспортных средств Страхователь немедленно извещает Страховщика в письменной форме. Акцептованные Страховщиком изменения оформляются дополнительным соглашением к договору страхования.

3.1.5. При изменении количества транспортных средств Страховщик вправе произвести перерасчет страховой премии.

3.1.6. С момента акцепта Страховщиком измененного приложения страхование риска ответственности Страхователя, предусмотренное настоящими Правилами и договором страхования, распространяется на перевозки, осуществляемые новыми транспортными средствами.

3.2. Если иное не предусмотрено договором страхования риска ответственности Страхователя, выступающего в качестве экспедитора:

3.2.1. Действие страхового покрытия не распространяется на ответственность Страхователя, возникающую в силу положений договора транспортной экспедиции, требующих от Страхователя принятия ответственности за утрату или повреждение груза без ограничений, предусмотренных международными соглашениями или конвенциями, или национальным транспортным законодательством, либо устанавливающих иную дополнительную ответственность, а также не распространяется на ответственность, связанную с перевозками грузов собственными или арендованными транспортными средствами и хранением грузов на собственных или арендованных складах или площадках.

3.2.2. Ответственность Страхователя начинается с момента принятия груза к экспедированию. Прием груза к экспедированию Страхователем подтверждается выдачей Страхователем экспедиторской расписки, экспедиторской или транспортной накладной, накладной ФИАТА, складской расписки или оформлением иного документа, предусмотренного договором транспортной экспедиции или обычными условиями торговой деятельности.

3.2.3. Деятельность должна осуществляться путем привлечения субподрядчиков. Привлечение в качестве субподрядчиков физических лиц, не имеющих статуса индивидуального предпринимателя, не допускается. Отношения между Страхователем и субподрядчиком должны осуществляться на основании договора. При заключении договора Страхователь обязан потребовать от субподрядчика копии свидетельства о государственной регистрации, свидетельства о постановке на учет в налоговом органе, копии паспорта и свидетельства о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя. Запрещается заключение договора с субподрядчиком до предоставления им копий упомянутых документов, а также передача груза для перевозки до заключения договора с субподрядчиком и акцепта (подтверждения) им заявки на перевозку.

3.2.4. Страхователь обязан предоставить Страховщику список субподрядчиков с указанием



наименования организации (фамилии, имени, отчества, паспортных данных индивидуального предпринимателя), ИНН, адреса, контактных данных, сведений о наличии у субподрядчика действующего договора страхования гражданской ответственности с указанием наименования страховой компании.

В случае изменения перечня перевозчиков-субподрядчиков Страхователь немедленно извещает Страховщика об изменениях в письменной форме.

3.2.5. Приложения к договору страхования и изменения перечня субподрядчиков акцептуются Страховщиком в порядке, аналогичном указанному в пункте 3.1.4. настоящих Правил. Если изменение перечня субподрядчиков признается существенным, Страховщик вправе потребовать уплаты дополнительной премии или изменения условий страхования.

3.2.6. С момента акцепта Страховщиком измененного приложения страхование риска ответственности Страхователя, предусмотренное настоящими Правилами и договором страхования, распространяется на перевозки, осуществляемые новыми субподрядчиками.

3.2.7. При привлечении для организации автомобильных перевозок в качестве контрагентов субподрядчика (отсутствуют договорные отношения между Страхователем и фактическим перевозчиком) могут привлекаться только лица, имеющие действующее страхование ответственности с лимитом ответственности не ниже стоимости экспедируемого груза.

3.2.8. Договором страхования может быть установлено, что страхование распространяется также на транспортно-экспедиторскую деятельность, осуществляемую на условиях договоров, акцептованных Страховщиком. Эти условия должны быть прямо указаны в договоре страхования. В случае изменения условий вышеуказанных договоров Страхователь направляет Страховщику новую форму договора. В случае изменения степени риска Страховщик вправе произвести перерасчет страховой премии.

3.2.9. На Страхователя, выступающего в качестве и экспедитора, и перевозчика, распространяются также положения пункта 3.1 настоящих Правил.

#### **4. Объем ответственности Страховщика**

4.1. Объем ответственности Страховщика определяется на основании гражданской ответственности Страхователя за реальный ущерб или убытки, связанные с перевозкой или экспедированием груза любыми видами транспорта, при условии, что такая гражданская ответственность возникает в соответствии с положениями международных транспортных конвенций, уставов, национального транспортного законодательства.

4.2. Если заключенный Страхователем договор перевозки или экспедиции влечет увеличение его ответственности, в том числе, требует от Страхователя принятия ответственности за утрату или повреждение груза без ограничений, предусмотренных международными соглашениями или конвенциями, или национальным транспортным законодательством, либо устанавливает иную дополнительную ответственность, то такое увеличение может быть застраховано дополнительно на условиях, предложенных Страховщиком. Страховщик вправе потребовать от Страхователя уплаты дополнительной страховой премии, а также обеспечения разумных мер по безопасности такой перевозки.

4.3. Договор страхования может быть заключен на одном или нескольких из следующих условий:

##### **4.3.1. Ответственность за груз на условиях «от всех рисков».**

Страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить убытки, наступившие вследствие утраты, гибели или повреждения груза, произошедшие вследствие любых случайностей и опасностей, за исключением событий, оговоренных в разделе 5 настоящих Правил и договоре страхования.

##### **4.3.2. Ответственность за груз на условиях «от поименованных рисков».**

Страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить убытки, наступившие вследствие утраты, гибели или повреждения груза, произошедшие вследствие одного или нескольких перечисленных ниже событий:

4.3.2.1. столкновения перевозочных транспортных средств с препятствиями или между собой, опрокидывания перевозочного транспортного средства, дорожно-транспортного происшествия (ДТП), при условии, что указанные события произошли не по вине лица, управляющего транспортным средством, ответственность в связи с перевозкой которым застрахована;



4.3.2.2. столкновения перевозочных транспортных средств с препятствиями или между собой, опрокидывания перевозочного транспортного средства, дорожно-транспортного происшествия (ДТП), при условии, что указанные события произошли по вине лица, управляющего транспортным средством, ответственность в связи с перевозкой которым застрахована;

4.3.2.3. пожара, взрыва, горения, воздействия продуктов горения и мер, предпринятых для тушения пожара;

4.3.2.4. провала мостов и дорожного полотна, обрушения объектов транспортной инфраструктуры;

4.3.2.5. кражи;

4.3.2.6. грабежа или разбойного нападения;

4.3.2.7. смещения груза в транспортном средстве/контейнере в процессе перевозки при условии, что ответственность за размещение и крепление груза в транспортном средстве/ контейнере возложена на Страхователя по договору перевозки;

4.3.2.8. механических повреждений груза при погрузо-разгрузочных работах, при условии, что обязанность Страхователя осуществить эти работы предусмотрена застрахованной деятельностью;

4.3.2.9. подмочки груза в процессе перевозки (при условии, что перевозка осуществлялась в крытом транспортном средстве / крытом контейнере / трюме судна);

4.3.2.10. нарушения температурного режима перевозки при условии, что транспортное средство/контейнер снабжено исправными устройствами регистрации температуры в пути, и в транспортных документах сделана соответствующая температурная отметка.

Конкретный перечень поименованных рисков определяется договором страхования.

По соглашению Сторон перечень событий/ рисков, предусмотренный настоящим пунктом, может быть сокращен/ расширен договором страхования.

#### **4.3.3. Ответственность за утрату, гибель или повреждение многооборотной тары.**

По настоящему условию страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить убытки владельцам многооборотной тары, наступившие вследствие ее утраты, гибели или повреждения в результате событий, перечисленных в пунктах 4.3.2.1. – 4.3.2.9. настоящих Правил при осуществлении Страхователем застрахованной деятельности.

#### **4.3.4. Ответственность за финансовые убытки.**

По настоящему условию страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить убытки правомочного лица, наступившие вследствие:

4.3.4.1. просрочки в доставке груза;

4.3.4.2. доставки груза не в соответствии с инструкциями грузовладельца, выдачи груза в нарушение указаний о задержке выдачи;

4.3.4.3. неправильной засылки груза (по данному пункту не покрывается ответственность Страхователя, наступившая вследствие выдачи груза неправомочному лицу);

4.3.4.4. ошибок при заполнении сопроводительных документов на груз (за исключением книжки МДП);

4.3.4.5. возмещения провозных платежей за перевозку утраченного, погибшего и/ или поврежденного груза при условии, что утрата, гибель, повреждение груза явились следствием страхового события.

#### **4.3.5. Ответственность перед третьими лицами, которым был причинен вред перевозимым или экспедируемым грузом.**

По настоящему условию страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить ущерб жизни и/или здоровью, имуществу третьих лиц, причиненный непосредственно грузом / многооборотной тарой, вследствие любых случайностей и опасностей, произошедших в ходе осуществления Страхователем застрахованной деятельности, за исключением случаев, оговоренных в разделе 5 настоящих Правил, а именно:

4.3.5.1. гибель или повреждение имущества третьих лиц;

4.3.5.2. причинение вреда жизни или здоровью третьих лиц.

Страховое возмещение за причинение вреда жизни или здоровью выплачивается пострадавшему (его наследникам) на основании решения суда, содержащего расчет подлежащей возмещению суммы.



Объем и характер возмещения вреда, причиненного смертью или повреждением здоровья, определяются по законодательству страны, в которой причинен вред.

Страхование по настоящему разделу является дополнительным по отношению к страхованию, предоставляемому в соответствии с договором обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – ОСАГО).

#### **4.3.6. Ответственность Страхователя перед Правомочным лицом за возмещение таможенных сборов и пошлин.**

По настоящему условию страховым случаем является возникновение ответственности Страхователя перед таможенными органами в связи таможенными платежами, обязанность по уплате которых возлагается на Страхователя в соответствии с таможенным законодательством и правилами соответствующих стран за нарушения, связанные с соблюдением процедуры перевозки грузов под таможенным контролем вследствие случайного, непредвиденного Страхователем события, выразившегося в недоставке Страхователем товаров в установленное таможенным органом место, их утрате или выдачи (передачи) без разрешения таможенного органа, а также в иных случаях, предусмотренных таможенным законодательством, когда обязанность уплаты таможенных платежей возлагается на Страхователя. Указанный риск считается застрахованным при условии соблюдения Страхователем требований таможенного законодательства.

#### **4.3.7. Дополнительные расходы Страхователя.**

4.3.7.1. По договору страхования, заключаемому на основании настоящих Правил, подлежат возмещению все необходимые и целесообразно произведенные расходы Страхователя, понесенные им в целях спасения груза/ многооборотной тары, а также имущества третьих лиц, уменьшения убытков согласно рискам, застрахованным договором страхования.

Расходы по уменьшению убытков подлежат возмещению Страховщиком в порядке, установленном законодательством РФ и настоящими Правилами, даже если предпринятые меры оказались безуспешными.

4.3.7.2. Договором страхования может быть предусмотрено возмещение расходов Страхователя по:

4.3.7.2.1. расследованию обстоятельств события, последствия или результаты которого могут служить основанием для возникновения страхового случая;

4.3.7.2.2. защите интересов Страхователя в судебных и арбитражных органах по событиям, ответственность за которые возлагается на Страхователя;

4.3.7.2.3. расчистке территории после ДТП;

4.3.7.2.4. по подъему и вытаскиванию автотранспортного средства (включая контейнер) с перевозимым грузом или без него (если груз перегружен на альтернативное транспортное средство);

4.3.7.2.5. буксировке/ эвакуации аварийного автотранспортного средства;

4.3.7.2.6. утилизации поврежденного груза.

Расходы, понесенные третьими лицами, возмещаются Страховщиком только в случае, если обязанность по их возмещению возложена на Страхователя в соответствии с законодательством.

### **5. Исключения из страхового покрытия**

5.1. Страхование, осуществляемое в соответствии с настоящими Правилами, не распространяется на события, произошедшие вследствие:

5.1.1. всякого рода военных действий или военных мероприятий и их последствий; вследствие гражданской войны, народных волнений и забастовок; конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения грузов по требованию военных или гражданских властей, прямого или косвенного воздействия атомного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии или радиоактивных материалов (ст. 964 ГК РФ);

5.1.2. террористических актов, диверсий, саботажа;

5.1.3. природных явлений, а именно землетрясения, извержения вулкана или действия подземного огня, оползня, горного обвала, камнепада, селя, бури, вихря, урагана, смерча, цунами, наводнения, половодья, паводка, падения метеоритов, иных космических тел; летательных аппаратов, и их обломков, частей, груза, иных обстоятельств непреодолимой силы, т.е. чрезвычайных и непредотвратимых для Сторон при данных условиях обстоятельств или по вине клиента экспедитора;



5.1.4. умысла Страхователя/ Выгодоприобретателя/ Правомочного лица, направленного на наступление страхового случая;

5.1.5. фактов, ситуаций, обстоятельств, ошибок при осуществлении застрахованной деятельности, которые на дату начала действия договора страхования были известны Страхователю;

5.1.6. неплатежеспособности или банкротства Страхователя;

5.1.7. действий (бездействия) находящегося в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения работника или представителя Страхователя/ Выгодоприобретателя, субподрядчиков (контрагентов субподрядчиков) Страхователя; Нарушения представителем Страхователя Правил дорожного движения, выразившегося в управлении транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, превышении установленной скорости движения на величину свыше 40 км/ч, проезда на запрещающий сигнал светофора (шлагбаума), а также в случае, если водитель оставил в нарушение Правил дорожного движения, установленных нормативно-правовым актом Российской Федерации, место дорожно-транспортного происшествия.

5.1.8. эксплуатации технически неисправного транспортного средства/ контейнера/ рефрижераторной установки, не прошедшего проверку в установленном законом порядке или в соответствии с рекомендациями производителя не пригодного для перевозки конкретного вида груза или не обеспечивающего безопасную перевозку груза; эксплуатации рефрижераторных установок, не оборудованных действующими и исправными устройствами контроля и записи температурного режима; эксплуатации транспортного средства при наличии неисправности(ей) на начало перевозки, если Страхователь/ работники Страхователя / субподрядчик (контрагент субподрядчика) Страхователя знал(и) или должен(ны) был(и) знать о такой неисправности; эксплуатации транспортного средства в условиях, не предусмотренных его назначением;

5.1.9. использования, как средства причинения вреда, компьютерной техники, компьютерного программного обеспечения и/или программных кодов, компьютерных вирусов и любых других электронных систем;

5.1.10. действий или бездействия грузоотправителя/ грузополучателя, которые привели к повреждению и/или утрате (гибели) груза;

5.1.11. неудовлетворительного состояния упаковки, самого груза, маркировки или знаков идентификации; ненадлежащего обращением с грузом при погрузке, разгрузке, хранении грузоотправителем или любым лицом, действующим от имени отправителя;

5.1.12. нарушения работниками Страхователя правил и норм, относящихся к перевозке груза или оказанию транспортно-экспедиторских услуг, если Страхователь не докажет, что были предприняты все меры по выполнению указанных правил и норм, и отсутствовала возможность для соблюдения;

5.1.13. проведения любых работ (манипуляций) с перевозимым грузом (включая, но не ограничиваясь управлением транспортным средством с грузом) с ведома Страхователя лицом, не имеющим на то соответствующих прав, квалификации и/или разрешений, подтвержденных соответствующими официальными документами;

5.1.14. смещения и/или повреждения груза во время транспортировки вследствие неправильного размещения, недостаточного крепления и/или упаковки, в случае, если погрузочно-разгрузочные работы, упаковка, крепление и размещение груза в транспортном средстве осуществлялась грузоотправителем/ грузополучателем или их представителями;

5.1.15. удержания груза перевозчиком/ субподрядчиком Страхователя в связи с неуплатой фрахта и иных обязательств, вытекающих из договора перевозки/экспедирования;

5.2. Страхование, осуществляемое в соответствии с настоящими Правилами, не распространяется на требования следующего характера:

5.2.1. требования о возмещении вреда, причиненного при перевозке/ экспедировании контрабандных грузов или грузов, запрещенных для транспортировки в соответствии с действующими правилами и нормами безопасности. Груз считается контрабандным, если факт незаконного перемещения его через таможенную границу подтвержден компетентными органами;



5.2.2. требования о возмещении вреда, причиненного при осуществлении Страхователем деятельности, на которую им не было получено в установленном порядке разрешение/ лицензия (либо его действие было аннулировано, приостановлено либо срок его действия истек) в случаях, когда получение такой лицензии/ разрешения было обязательно в соответствии с законодательством;

5.2.3. требования о возмещении вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу работников Страхователя или пассажиров;

5.2.4. требования о возмещении вреда, подлежащего возмещению в рамках обязательных видов страхования, а также других видов страхования, осуществление которых является обязательным для Страхователя в силу закона;

5.2.5. требования, предъявленные Страхователю по истечении срока исковой давности, или требования, срок для предъявления которых истек. Указанные сроки исчисляются в соответствии с применимым законодательством;

5.2.6. требования о возмещении морального вреда, упущенной выгоды, вреда окружающей среде, деловой репутации, косвенных убытков;

5.2.7. требования по возмещению убытков, причиненных в результате осуществления Страхователем деятельности, риск ответственности за которую не застрахован договором страхования;

5.2.8. требования о возмещении вреда, возникающего вследствие воздействия на груз плесени, паразитов, естественных и особых свойств груза (например, испарения, усушки, утряски, недостачи в весе, изменения в цвете и т.п.);

5.2.9. требования о возмещении вреда, причиненного собственному имуществу Страхователя, а также имуществу, находящемуся в аренде, лизинге, на хранении, в доверительном управлении, прокате, залоге у Страхователя;

5.2.10. требования в связи с истечением гарантийных сроков и сроков реализации груза;

5.2.11. требования, предъявленные ассоциированной, материнской или дочерней компанией Страхователя, его филиалом, руководителями/ акционерами или работниками таких компаний.

5.3. Если иное не установлено договором страхования, страхование, осуществляемое в соответствии с настоящими Правилами, не распространяется на события, произошедшие вследствие / требования следующего характера:

5.3.1. хищения всего или части груза путем предоставления поддельных документов, сведений, обмана или злоупотребления доверием в любых формах – риск «мошенничество»;

Если Стороны в договоре страхования согласовали неприменение к их отношениям настоящего подпункта 5.3.1, у Страховщика возникает обязанность произвести страховую выплату только при выполнении следующих требований:

а) при помещении груза на склад временного хранения, таможенный склад Страхователь получил надлежащий документ, подтверждающий принятие груза на хранение (с подписью сотрудника склада, заверенной печатью склада), а также документы, оформленные таможенными органами в соответствии с требованиями национального таможенного законодательства;

б) при передаче товара получателю Страхователь получил:

- экземпляр товаротранспортного документа, подписанный грузополучателем и заверенный печатью грузополучателя. Содержание печати должно соответствовать данным грузополучателя, содержащимся в соответствующей графе товаротранспортного документа;

- оригинал действующей доверенности на получение груза, содержащей, в том числе, дату, подпись руководителя, печать организации и паспортные данные представителя. Печать на доверенности должна совпадать по внешнему виду и содержанию с печатью получателя в товаротранспортном документе.

Бремя доказывания выполнения изложенных выше требований лежит на Страхователе (Выгодоприобретателе).

5.3.2. утраты груза или его части при неустановленных обстоятельствах, когда отсутствует документальное подтверждение произошедшего с грузом события;

5.3.3. расхождения в номенклатуре и количестве перевозимого груза, выявленных в ходе



инвентаризации, а также различий во взвешивании, недостачи, гибели или повреждения груза при отсутствии доказательств внешнего воздействия на груз, отсутствия следов несанкционированного проникновения в транспортное средство и ненарушенных пломб грузоотправителя или таможенных органов;

5.3.4. перевозки/ экспедирования грузов транспортными средствами, не указанными в договоре страхования, и/или субподрядчиками, не заявленными Страховщику в соответствии с договором страхования, или субподрядчиками, в акцепте которых Страховщиком было отказано;

5.3.5. привлечения Страхователем к перевозке лиц, не являющихся работниками Страхователя на основании трудового договора, договора гражданско-правового характера или договора аренды транспортного средства с экипажем (если Страхователь - перевозчик/или Страхователь обязан включать вышеуказанное требование данного пункта в договоры, заключаемые с субподрядчиками, если Страхователь -экспедитор).

5.3.6. требования об уплате пени, штрафов, неустоек (за исключением случая, указанного в пункте 4.3.6. настоящих Правил);

5.3.7. требования о возмещении убытков из-за утраты товарной стоимости, снятия с заводской гарантии;

5.3.8 требования о возмещении полной стоимости груза в отношении поврежденного груза, за исключением случаев, когда груз не подлежит восстановлению вследствие невозможности или экономической нецелесообразности;

5.3.9. требования, возникающие в связи с отказом грузополучателя от груза;

5.3.10. требования, возникающие в связи с хранением груза на складах.

5.4. Страховщик не несет ответственности за убытки, произошедшие в ходе перевозки/экспедирования грузов, не отмеченных Страхователем в стандартном бланке заявления на страхование и/или не указанных в договоре страхования.

5.5. Если договором страхования не предусмотрено иного, то страховое покрытие в любом случае не распространяется на перевозки следующих грузов:

- автомобили и спецтехника при их эвакуации и перевозке на ремонт;
- листовое стекло, зеркала;
- грузы, относящиеся к флоре и фауне;
- микроорганизмы, бактерии, штаммы, вирусы, генетический материал и т.п.;
- грузы, перевозимые для тестирования, проведения испытаний, демонстрации рабочих качеств;
- денежная наличность, ценные бумаги, акцизные марки, драгоценные металлы, камни, ювелирные изделия в любых формах;
- предметы искусства (картины, статуи, иконы, предметы обихода и быта и т.п., имеющие историческую или иную культурную ценность и не являющиеся продуктом массового производства), коллекции, монеты;
- носители информации и объекты интеллектуальной ценности (проекты, разработки, техническая документация, рукописи, проч.);
- серверное оборудование, дисковые массивы, оборудование для майнинга криптовалют (создания новых структур для обеспечения функционирования криптовалютных платформ);
- асбест;
- инфекционные вещества, яды, иммунобиологические препараты;
- опасные грузы с Классом опасности 1,2,7 по классификации Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);
- спутники/ иные космические аппараты и их детали;
- вооружение, боеприпасы, а также снаряжение, техника и оборудование, которые предназначены для использования в военных целях;
- товары или материалы, перевозка которых запрещена по законодательству.

## **6. Страховая сумма (лимит ответственности), франшиза**

6.1. Страховая сумма (агрегатный или неагрегатный лимит ответственности) – определенная



6.2. В договоре страхования могут быть указаны лимиты ответственности в отношении всего договора страхования (агрегатный лимит), в отношении отдельных рисков (лимит по риску), а также лимит ответственности по всем страховым случаям, наступившим в результате одной грузоперевозки (перевозки одним транспортным средством) или разовой заявки на оказание транспортно-экспедиционных услуг (совокупный лимит).

6.3. Общая сумма страховых выплат по всем страховым случаям, наступившим в результате одной перевозки/экспедирования, не может превышать совокупного лимита ответственности.

6.4. При наступлении страхового случая страховая сумма уменьшается на размер страхового возмещения. При этом моментом уменьшения страховой суммы является дата выплаты. Договор страхования прекращает свое действие, если страховая сумма (агрегатный лимит) исчерпана.

6.5. Договором страхования может устанавливаться неагрегатная страховая сумма. Неагрегатная страховая сумма является предельной суммой выплаты страхового возмещения по одному и каждому страховому случаю. При наступлении страхового случая неагрегатная страховая сумма не уменьшается на размер страхового возмещения.

В договоре страхования должно быть прямо указано, что установлена неагрегатная страховая сумма.

6.6. Если в договоре страхования не указано, какая страховая сумма установлена, то считается, что установлена агрегатная страховая сумма.

6.7. Страховые суммы указываются в российских рублях, а в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации, - в иностранной валюте. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в рублевом эквиваленте определенной суммы в иностранной валюте (в дальнейшем - "страхование в эквиваленте").

6.8. Договором страхования может быть установлена франшиза – часть ущерба, определенная договором страхования, которая не подлежит возмещению Страховщиком.

Франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения ущерба, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер ущерба превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером ущерба и размером франшизы).

Конкретный тип франшизы и ее размер определяется договором страхования. Если в договоре страхования не указан тип применяемой франшизы, считается, что установлена безусловная франшиза.

Франшиза устанавливается по каждому страховому случаю, если договором страхования не предусмотрен иной порядок установления франшизы.

В случае если договором страхования определена франшиза в процентах и не указано, к какой сумме применяется данный процент, то процент применяется к общей страховой сумме по договору.

## **7. Страховая премия и порядок ее уплаты**

7.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

7.2. Сроки и порядок уплаты страховой премии определяются Сторонами в договоре страхования.

7.3. Если Договором страхования не предусмотрено иное, при оплате страховой премии в рассрочку, если страховой случай произошел до уплаты Страхователем очередного(-ых) страхового(-ых) взносов, срок оплаты которого(-ых) еще не наступил, условие договора страхования об оплате страховой премии в рассрочку прекращается, а Страхователь обязан произвести оплату оставшейся (неоплаченной) части страховой премии до момента страховой выплаты.

7.4. Днем уплаты страховой премии (страхового взноса) считается, если договором страхования не предусмотрено иное:

- при уплате безналичным путем - день поступления денежных средств на счет Страховщика (по данным банка);
- при уплате наличными деньгами - день уплаты денежных средств в кассу или представителю Страховщика.

7.5. Если договор страхования вступает в силу с даты оплаты страховой премии (ее первого взноса),



при неуплате/ неполной уплате страховой премии (при единовременной оплате) или ее первого взноса (при уплате премии в рассрочку) договор страхования считается не вступившим в силу.

7.6. Если договор страхования вступает в силу с иной даты, определенной договором страхования, и если к установленному договором страхования сроку страховая премия (или страховой взнос (первый или очередной) - при уплате страховой премии в рассрочку) была уплачена не в полном объеме, Страховщик по своему усмотрению вправе:

а) Отказаться от исполнения договора страхования по причине неуплаты страховой премии (страхового взноса - при уплате страховой премии в рассрочку) в полном объеме. Отказ Страховщика от исполнения договора страхования по причине неуплаты страховой премии (страхового взноса - при уплате страховой премии в рассрочку) в полном объеме производится путем направления Страховщиком письменного уведомления в адрес Страхователя об отказе от договора страхования одним из способов, указанных в пункте 1.8. настоящих Правил. Дата досрочного прекращения Договора страхования при отказе Страховщика от исполнения настоящего Договора указывается Страховщиком в уведомлении, и, если иное не предусмотрено договором страхования или не указано в уведомлении, определяется исходя из оплаченного периода действия договора страхования (в днях), рассчитанного пропорционально уплаченной части страховой премии:

- если оплаченный период действия договора страхования превышает срок, прошедший с даты вступления договора страхования в силу до даты, до которой должна была быть уплачена страховая премия (страховой взнос), то при просрочке ее уплаты договор страхования прекращается с 00 часов дня следующего за последним днем оплаченного периода;

- если оплаченный период действия договора страхования не превышает срок, прошедший с даты вступления договора страхования в силу до даты, до которой должна была быть уплачена страховая премия (страховой взнос), то при просрочке ее уплаты момент досрочного прекращения договора страхования устанавливается в соответствии с условиями пункта 1.9. настоящих Правил.

Договором страхования может быть предусмотрен иной способ расчета оплаченного периода действия договора страхования.

б) Предложить Страхователю расторгнуть договор страхования по соглашению сторон. При этом досрочное расторжение договора страхования не освобождает Страхователя от обязанности уплатить часть страховой премии за период действия договора страхования до даты его расторжения. Дата досрочного расторжения договора страхования указывается в заключенном со Страхователем дополнительном соглашении к договору страхования.

в) Предложить Страхователю заключить соглашение об изменении срока уплаты страховой премии (страхового взноса) по договору страхования.

г) В письменной форме согласовать со Страхователем изменение (сокращение) срока действия договора страхования в соответствии с уплаченной частью страховой премии.

7.7. В случае расторжения вступившего в силу договора страхования до истечения срока его действия в связи с невыполнением Страхователем обязанности по уплате страховой премии (первого, очередного страхового взноса) в сроки и размеры, предусмотренные договором страхования, Страхователь в любом случае обязан уплатить страховую премию за период, в течение которого действовал договор страхования.

7.8. В случае оплаты Страховой премии (страхового взноса, очередного страхового взноса) после расторжения (прекращения) договора страхования, денежные средства, уплаченные после даты расторжения (прекращения) договора страхования возвращаются Страхователю за вычетом образовавшейся на дату прекращения договора задолженности по оплате страховой премии (страхового взноса) в течение 10 (Десяти) рабочих дней, считая со дня, следующего за днем получения от Страхователя заявления / уведомления о перечислении денежных средств, в котором указаны реквизиты для перечисления.

7.9. При "страховании в эквиваленте" страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату уплаты страховой премии наличными денежными средствами или на дату перечисления страховой премии по безналичному расчету, если иной курс или иные правила его определения не предусмотрены



договором страхования.

## **8. Территория страхования**

8.1. Территория страхования – территория, на которой Страхователь осуществляет застрахованную деятельность, на которую распространяется действие договора страхования, и Страховщик несет обязанность по выплате страхового возмещения при наступлении страхового случая. Территория страхования указывается в договоре страхования.

8.2. В договоре страхования Страховщик может указать конкретные государства/ территории, исключаемые из страхового покрытия. В этом случае страхование не распространяется на:

8.2.1. перевозку груза по указанным территориям;

8.2.2. перевозку, выполняемую транспортными средствами, зарегистрированными на указанных территориях;

8.2.3. перевозку, выполняемую субподрядчиками, являющимися резидентами указанных государств.

8.3. Если в договоре страхования территория страхования не указана, то считается, что договор страхования действует на территории Российской Федерации.

8.4. Если договором не предусмотрено иное, страховое покрытие не распространяется на перевозки в/из/через зоны чрезвычайного/военного положения, военных/боевых действий или мероприятий, вооруженных конфликтов, гражданской войны, народных волнений и забастовок, стихийных бедствий.

## **9. Заключение договора страхования, последствия изменения степени риска, прекращение действия договора страхования**

9.1. Договор страхования заключается в письменной форме. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа – договора страхования, подписанного Страховщиком и Страхователем. Договор страхования может быть заключен путем вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного или устного заявления страхового полиса (свидетельства, сертификата), подписанного Страховщиком. В последнем случае согласие Страхователя заключить договор на условиях, изложенных в страховом полисе, подтверждается принятием страхового полиса от Страховщика. О принятии Страхователем страхового полиса свидетельствуют действия, совершенные Страхователем, включая, но не ограничиваясь, уплатой Страхователем страховой премии по данному полису.

9.2. Между Страховщиком и Страхователем может быть достигнуто соглашение об использовании сторонами факсимильного воспроизведения подписи с помощью средств механического или иного копирования, электронной подписи, иного аналога собственноручной подписи в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

9.3. Если иное не предусмотрено договором страхования, для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление по установленной Страховщиком форме. В заявлении Страхователь обязан сообщить и указать точные и полные сведения об объекте страхования и другую необходимую информацию, имеющую существенное значение для заключения договора страхования, определения вероятности наступления страховых случаев и размеров возможного ущерба от их наступления. Такое заявление является неотъемлемой частью договора страхования, а Страхователь, подписывая заявление подтверждает достоверность сообщенных в нем сведений.

9.4. При заключении договора страхования Страховщику сообщаются сведения, необходимые для заключения договора страхования и оценки страховых рисков, в частности:

9.4.1. сведения о Страхователе, необходимые для его идентификации в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации;

9.4.2. сведения о необходимых страховых рисках, территории (маршруте) перевозок (экспедирования), страховой сумме, лимитах ответственности, франшизе, сроке страхования, порядке оплаты страховой премии;

9.4.3. сведения о договорах страхования ответственности, претензиях или исках в прошлых периодах, наличии обстоятельств, которые могут привести к предъявлению претензий;

9.4.4. при страховании ответственности перевозчика также сведения:



- а) об использовании внутрироссийских и/или международных товаросопроводительных документов (накладных);
  - б) о номенклатуре перевозимых грузов;
  - в) о стоимости одновременно находящихся грузов (минимальная, средняя, максимальная) в одном транспортном средстве/контейнере, по одной перевозке;
  - г) о наличии перевозок грузов с объявленной стоимостью (при осуществлении международных перевозок на условиях КДПП);
  - д) о наличии систем спутникового мониторинга (сигнализации) на транспортном средстве;
  - е) о наличии вооруженной охраны;
  - ж) о наличии средств страховой телематики (использование при страховании систем мониторинга управления автомобилем);
  - з) о количестве, марках и моделях используемых транспортных средств, типах используемых прицепов, контейнеров и т.п.;
  - и) о количестве кругорейсов на одно транспортное средство в период, подлежащих страхованию;
- 9.4.5. при страховании ответственности экспедитора также сведения:
- а) об операциях, выполняемых в рамках деятельности в качестве экспедитора (виды экспедиторских услуг);

- б) о номенклатуре грузов, ответственность при проведении операций с которыми заявляется на страхование;
- в) о стоимости одновременно находящихся грузов (минимальная, средняя, максимальная) в одном транспортном средстве/контейнере, по одной перевозке, в одном помещении/на открытой площадке;
- г) о территории, на которой экспедитор осуществляет деятельность; при хранении – об адресах помещений/площадок с указанием объема помещения или площади открытой площадки, о средствах и мерах пожарной и охранной безопасности;
- д) о видах транспорта, используемых экспедитором;
- е) об объемах деятельности по каждому виду транспорта ( грузооборот в стоимостном выражении за предшествующий/бедующий год; о размере фрахта за предшествующий/бедующий год; о количестве экспедируемых перевозок/контейнеров за предшествующий/бедующий год);

- ж) об используемом оборудовании (при наличии);
- з) о субконтракторах (субподрядчиках) (количество, наименование и организационно – правовая форма, вид деятельности: перевозки, экспедирование, хранение; наличие страхования ответственности, продолжительность работы с ними, критерии отбора субконтрактов (субподрядчиков); собственники подвижного состава или нет и др.);

9.5. Одновременно с заявлением Страховщик вправе потребовать у Страхователя, а Страхователь обязан предоставить документы, подтверждающие сведения, изложенные в Заявлении и указанные в п. 9.4. Правил, а также необходимые для оценки риска Страховщиком.

Для заключения договора страхования и оценки страхового риска Страхователь вправе дополнительно предоставить иные документы, сведения, которые могут иметь значение для оценки страхового риска.

9.6. Заключая договор страхования, Страховщик исходит из обстоятельств, сообщенных Страхователем при заключении договора страхования. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 Гражданского Кодекса РФ.

9.7. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно уведомлять Страховщика обо всех значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. О таких изменениях Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уведомить Страховщика незамедлительно, но, во всяком случае, не позднее 24 (Двадцати четырех) часов, с момента,



когда ему стало об этом известно, любым доступным способом (в том числе по телефону или иным средствам связи), и не позднее 3 (Трех) дней сообщить Страховщику в письменной форме с приложением документов, подтверждающих эти изменения. Значительными признаются изменения обстоятельств, оговоренных в договоре страхования, анкете, заявлении на страхование (включая изменение стоимости, маршрута перевозки, вида используемого транспорта).

9.8. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 Гражданского кодекса РФ.

9.9. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности по уведомлению Страховщика обо всех значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора, в соответствии с законодательством РФ. К таким убыткам Страховщика, во всяком случае, относятся выплаты по страховым случаям, произошедшими после изменения указанных выше обстоятельств, в той мере, в которой это привело или способствовало наступлению страхового случая и/или увеличению размера ущерба. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

9.10. Договор страхования прекращается в случае:

9.10.1. истечения срока его действия;

9.10.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;

9.10.3. ликвидации Страховщика или отзыва лицензии Страховщика, за исключением случаев передачи Страховщиком обязательств, принятых по договорам страхования (страховой портфель), в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

9.10.4. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя - физического лица, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

9.10.5. признания решением суда договора страхования недействительным;

9.10.6. при отказе Страхователя от договора страхования;

9.10.7. по письменному соглашению Сторон;

9.10.8. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

9.11. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, об этом Страхователь обязан письменно уведомить Страховщика.

При досрочном прекращении договора страхования по таким обстоятельствам Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

9.12. При досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от договора страхования, оплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное не указано в договоре страхования.

9.13. При досрочном прекращении договора страхования по письменному соглашению Сторон Страховщик возвращает Страхователю часть оплаченной страховой премии (страхового взноса) пропорционально оставшемуся оплаченному не наступившему периоду страхования за вычетом расходов Страховщика на ведение дела, если договором (соглашением) не установлено иное.

## **10. Права и обязанности Сторон**

10.1. Страховщик обязан:

10.1.1. ознакомить Страхователя с настоящими Правилами и вручить Страхователю экземпляр



Правил при заключении договора страхования.

10.1.2. не разглашать сведения о Страхователе (застрахованных лицах, Выгодоприобретателе), его коммерческих тайнах и имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

10.1.3. в случае утраты Страхователем договора страхования (полиса, сертификата) выдать ему дубликат;

10.1.4. рассмотреть заявление Страхователя об изменении степени страхового риска или о расторжении договора страхования в течение 3 (Трех) рабочих дней с даты получения;

10.1.5. в течение срока, предусмотренного настоящими Правилами или договором страхования, в пределах страховой суммы и лимитов ответственности, указанных в договоре страхования, произвести выплату страхового возмещения при признании события страховым случаем или при отказе в выплате страхового возмещения письменно уведомить об этом Страхователя (Выгодоприобретателя)

10.1.6. выполнять другие действия, предусмотренные договором страхования и/или настоящими Правилами.

10.2. Страховщик имеет право:

10.2.1. требовать от Страхователя информацию, необходимую для оценки степени страхового риска при заключении договора страхования, а также осуществлять проверку такой информации в любой момент в период действия договора страхования или в случае предъявления претензий по договору страхования;

10.2.2. при наступлении обстоятельств, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска. Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования, если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии;

10.2.3. потребовать признания договора страхования недействительным, если обнаружится, что Страхователь сообщил заведомо недостоверные сведения при заключении договора страхования;

10.2.4. отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования;

10.2.5. проводить экспертизу предъявленных Страхователю имущественных или иных претензий с целью оценки наступления страхового случая;

10.2.6. представлять интересы Страхователя в целях урегулирования претензий, предъявленных в связи со страховым случаем;

10.2.7. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового события;

10.2.8. назначать адвокатов, экспертов, а также делать это от имени Страхователя, для чего последний обязан выдать доверенность;

10.2.9. отсрочить выплату страхового возмещения, если проводится административное или судебное расследование - до завершения такого расследования, или если существует сомнение в правомерности действий Страхователя, его работников и/или представителей - до предоставления необходимых доказательств.

10.3. Страхователь обязан:

10.3.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику все известные ему существенные обстоятельства, влияющие на степень страхового риска. Существенными признаются обстоятельства, оговоренные в заявлении на страхование или в письменном запросе Страховщика, а также положениях договора страхования;

10.3.2. сообщить Страховщику о заключенных договорах страхования в отношении объекта страхования, предусмотренного настоящими Правилами, период действия которых полностью или частично совпадает с периодом действия договора страхования Страховщика;

10.3.3. уплатить страховую премию в размере и в сроки, предусмотренные договором страхования;

10.3.4. по запросу Страховщика обеспечить возможность его участия в установлении причин страхового события и размере причиненного ущерба, включая, но не ограничиваясь, участие представителя Страховщика в комиссии по расследованию страхового события;

10.3.5. при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, принять разумные и



доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю;

10.3.6. предоставить Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах, ходе и последствиях страхового случая, характере и размерах причиненного ущерба;

10.3.7. если у Страхователя имеется возможность требовать прекращения или уменьшения размера претензии - поставить Страховщика в известность и принять все доступные меры по прекращению или уменьшению размеров претензии или выплат;

10.3.8. обеспечить участие Страховщика в установлении размера причиненного вреда;

10.3.9. оказывать все возможное содействие Страховщику в судебной и внесудебной защите в случае предъявления требований о возмещении вреда по страховым случаям;

10.3.10. выполнять другие действия, предусмотренные договором страхования и/или настоящими Правилами.

10.4. Страхователь имеет право:

10.4.1. получить дубликат договора страхования (полиса, сертификата) в случае его утраты;

10.4.2. в период действия договора страхования обратиться к Страховщику с заявлением об изменении условий договора страхования;

10.4.3. отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

10.5. Договором страхования могут быть предусмотрены другие права и обязанности Страховщика и Страхователя.

## **11. Действия Сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового случая**

11.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

11.1.1. принять все возможные меры по предотвращению и уменьшению убытка;

11.1.2. незамедлительно заявить о случившемся в соответствующие компетентные органы и организации (органы внутренних дел, ГИБДД, МЧС, аварийные службы и т.п., далее – компетентные органы) и обеспечить документальное оформление происшедшего события. В случае утраты груза вследствие пропажи без вести перевозочного средства необходимо также в письменной форме обратиться в организацию и/или соответствующие компетентные органы, которые обязаны провести розыск груза;

11.1.3. предпринять следующие действия или передать письменные инструкции фактическому перевозчику / водителю / представителю о порядке действий при обнаружении утраты, гибели и/или повреждения груза, а также повреждения контейнера, фургона, тента, вагона и других средств транспортировки и упаковки грузов, пломб, замков или наличия неоригинальных пломб:

- сделать записи во всех экземплярах перевозочных документов, указать количество утраченного, погибшего или поврежденного груза, сохранить все пломбы и замки для последующей экспертизы;

- составить совместный Акт (коммерческий акт или иной акт, принятый для соответствующего вида транспорта) по факту утраты, гибели, повреждения груза или несохранной перевозки;

- для случаев страхования ответственности экспедиторов, направить перевозчику (судовладельцу, представителю железной дороги, владельцу автотранспортного средства, прочим перевозчикам, экспедиторам, официальным представителям фирм-операторов складов, таможни или порта) уведомление об утрате, гибели или повреждении груза, а также претензию в письменной форме с возложением на указанных лиц ответственности за причиненный ущерб (претензия должна быть подана в порядке и сроки, предусмотренные соответствующим виду перевозки законодательством);

- по требованию Страховщика привлечь к осмотру для установления убытка независимого сюрвейера и предоставить Страховщику составленные им документы.

11.1.4. незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (трех) суток с момента, когда он узнал или должен был узнать о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, уведомить Страховщика о таком событии по электронной почте и/или телефону, сообщив при этом:

- номер договора и/или полиса страхования;

- ФИО и контактные данные (номер телефона и адрес электронной почты) Страхователя /



Выгодоприобретателя (его представителя);

- дату и обстоятельства события, имеющиеся сведения о характере и размере причиненного вреда;
- в случае получения Претензии от Правомочного лица / Выгодоприобретателя, к сообщению необходимо приложить ее сканированную копию (и всех приложений к ней, если имеются).

11.1.5. обеспечить участие Страховщика в осмотре места события (при возможности) и/или поврежденного груза (или остатков от него), для чего заблаговременно уведомить о месте выгрузки, сортировки и прочем. Уведомление о месте предстоящей выгрузки, сортировки и прочем должно быть направлено таким образом и в такие сроки, чтобы Страховщик имел возможность направить своего представителя или независимого эксперта для участия в осмотре поврежденного груза (пересчете частично утраченного груза, сортировке, перегрузке и прочем).

В ходе работы представителя Страховщика и/или независимого эксперта на месте осмотра (пересчета, сортировки и т.д.) обеспечить доступ к грузу, документам, а также содействие в работе (в частности, при опросе водителя(-лей), сборе документов, фото- видеосъемке груза и/или транспортного средства и т.д.).

11.1.6. предоставлять Страховщику всю доступную ему информацию и документы, позволяющие Страховщику определить причины и обстоятельства события, судить о ходе расследования и последствиях страхового события, установить размер причиненного вреда и страховой выплаты, а при необходимости принять меры по урегулированию претензии. Предпринять все необходимые меры для выяснения причин и последствий наступившего события, имеющего признаки страхового случая.

11.2. Если иное не предусмотрено договором страхования, для урегулирования заявленного страхового события, принятия решения о признании его страховым случаем и выплате (отказе в выплате) страхового возмещения Страхователь должен предоставить следующие документы:

11.2.1. Извещение о наступлении страхового события и заявления о выплате страхового возмещения;

11.2.2. Претензию, предъявленную Страхователю, с приложенными к ней документами, в том числе, подтверждающих право на заявление претензии и размер убытка (исковое заявление, в котором Страхователь является ответчиком; решение суда, обязывающее Страхователя возместить вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу третьих лиц); если претензия предъявлена неправомочным лицом (например, экспедитором, не являющимся владельцем груза, отправителем или получателем по договору перевозки) Страховщику должны быть переданы документы, подтверждающие право требования заявителя претензии (адресованные ему претензии от грузовладельцев, документы, подтверждающие возмещение убытка грузовладельцу и т.п.);

11.2.3. Документы, подтверждающие принятие груза к экспедированию/перевозке. Документами, подтверждающими принятие груза к перевозке, являются транспортная накладная, коносамент (в зависимости от вида транспорта). Документами, подтверждающими принятие груза к экспедированию, являются экспедиторская накладная (расписка), накладные ФИАТА, FCR, иные документы, предусмотренные договором транспортной экспедиции или обычными условиями деятельности;

11.2.4. Договор экспедирования / перевозки, заявка, путевой лист, сведения об оплате услуг экспедирования / перевозки;

11.2.5. Грузовые документы, включая документы, подтверждающие стоимость груза (товарные накладные, инвойсы, счета, счета-фактуры, упаковочные листы и прочее);

11.2.6. Объяснительную записку Страхователя об обстоятельствах происшествия, объяснительную записку водителя;

11.2.7. Коммерческий акт (или иной акт, принятый для соответствующего вида транспорта) по факту утраты, гибели или повреждения груза и другие документы, характеризующие действия Страхователя по организации перевозки груза, его погрузке, доставке, выгрузке, о действиях по оформлению приема к перевозке и выдаче груза;

11.2.8. Документы, оформленные компетентными органами, подтверждающие факт происшествия и виновных лиц. К таким документам, в частности, относятся:

11.2.8.1. схема происшествия, сведения об участниках, постановление об административном правонарушении (при ДТП, если событие произошло на территории Российской Федерации);



11.2.8.2. акт о пожаре, заключение о причине пожара (справка эксперта), постановление о возбуждении уголовного дела или отказе в возбуждении (при пожаре);

11.2.8.3. акт таможенного досмотра, аварийный протокол книжки МДП, постановление по административному делу (утрата, повреждение груза при международной перевозке);

11.2.8.4. подтверждение сообщения в правоохранительные органы, постановление о возбуждении (отказе в возбуждении) уголовного дела, результаты расследования (при хищении груза).

11.2.9. Показания устройства контроля и записи температурного режима (при рефрижераторной перевозке), показания регистрационного листа тахографа (обязательно для предоставления, если его использование установлено законодательством. В остальных случаях – при наличии);

11.2.10. Фото, видеоматериалы с места события (при наличии);

11.2.11. Документы, подтверждающие произведение необходимых и целесообразных расходов Страхователя по спасению груза, уменьшению и установлению размера ущерба;

11.2.12. Документы, подтверждающие выполнение условий, предусмотренных договором страхования.

11.3. Первоначальное рассмотрение заявленных претензий производится на основании копий документов, указанных в пункте 11.2. настоящих Правил, с обязательным предоставлением перед страховой выплатой заверенных копий документов и оригинала претензии, адресованной Страхователю. Если имеющиеся в деле копии документов или иные письменные доказательства не тождественны между собой и невозможно установить подлинное содержание первоисточника с помощью других доказательств, а также в случае если отсутствие оригинала документа повлечет невозможность суброгации, Страховщик вправе потребовать предоставления оригиналов документов. По требованию Страховщика Страхователь должен письменно пояснить причину невозможности предоставления оригиналов документов.

11.4. Страховщик при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, имеет право:

11.4.1. Направить своего представителя для осмотра места происшествия и составления акта осмотра места происшествия, иметь доступ своих представителей к месту происшествия и к соответствующей документации Страхователя для определения обстоятельств, характера и размера убытка;

11.4.2. Направлять запросы в компетентные органы и организации по поводу обстоятельств причинения ущерба и его размера;

11.4.3. Представлять интересы Страхователя при урегулировании требований Выгодоприобретателей, вести от его имени переговоры, делать заявления, заключать соглашения, принимать на себя и осуществлять от имени и по поручению Страхователя (лица, риск ответственности которого застрахован) ведение дел в судебных, арбитражных, а также иных компетентных органах и организациях по предъявленным требованиям;

11.4.4. Оспорить размер требований к Страхователю по факту причиненного ущерба в установленном законодательством порядке;

11.4.5. Требовать от Страхователя предоставления информации, необходимой для принятия решения о признании или непризнании случая страховым и определения размера ущерба;

11.4.6. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая, включая проведение экспертизы по инициативе Страховщика.

Указанные в настоящем пункте Правил действия Страховщика не являются основанием для признания его обязанности произвести страховую выплату.

11.5. При предъявлении Страхователю претензии Страховщик вправе предпринять меры для внесудебной и судебной защиты интересов Страхователя. Совершение действий по защите интересов Страхователя не означает признание Страховщиком своей ответственности и не может служить основанием для выплаты страхового возмещения.

11.6. Договором страхования может быть предусмотрен иной порядок / состав предоставления Страхователем документов для выплаты страхового возмещения.

## **12. Страховая выплата**

12.1. Страховое возмещение выплачивается при условии признания происшествия страховым



случае и выполнения Страхователем обязанностей, установленных договором страхования. Страховое возмещение выплачивается Страхователю (Выгодоприобретателю) после представления документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размеры убытков.

12.2. По рискам ответственности за груз и ответственности за утрату, гибель или повреждение многооборотной тары (пункты 4.3.1. - 4.3.3. Правил) возмещаются:

12.2.1. Убытки Правомочного лица в размере:

- стоимости груза/ многооборотной тары в случае его полной гибели или утраты;
- суммы уценки или суммы расходов на восстановление в случае повреждения груза/ многооборотной тары. Сумма уценки определяется на основании заключения эксперта. Расходы на восстановление поврежденного груза/ многооборотной тары включают:

а) стоимость работ;

б) стоимость деталей и запчастей (с учетом их износа);

в) не включенные изначально в стоимость груза/ многооборотной тары транспортные расходы по доставке поврежденного груза/ многооборотной тары к месту ремонта или по доставке деталей и запчастей и таможенные платежи.

Стоимость груза/ многооборотной тары определяется по правилам и с учетом ограничений, установленных международным или национальным транспортным законодательством, если иное не предусмотрено договором страхования.

12.2.2. Транспортные расходы, таможенные платежи и иные расходы, связанные с перевозкой, возмещение которых возложено на Страхователя в соответствии с законодательством, возмещаются полностью в случае утраты, гибели или повреждения груза/ многооборотной тары или пропорционально размеру вреда при частичной потере.

Таможенные платежи включают: таможенную пошлину, сборы за таможенное оформление и налоги, уплаченные при подаче таможенной декларации.

Если утрата груза или его части произошла до подачи грузовой таможенной декларации, уплаченные декларантом впоследствии таможенные платежи в отношении этого груза возмещению не подлежат. Не возмещаются также пени за просрочку уплаты таможенных платежей и суммы таможенных платежей, от уплаты которых декларант освобождается в соответствии с законодательством (гибель груза вследствие аварии, действия непреодолимой силы, естественной убыли или износа и т.п.).

12.2.3. Если по получении страхового возмещения в связи с утратой или гибелью груза/ многооборотной тары, имущество будет найдено или окажется непогибшим, Страхователь обязан сообщить об этом в течение 3 (Трех) рабочих дней, а Страховщик может требовать, чтобы Страхователь или Выгодоприобретатель (в зависимости от того, кому было перечислено страховое возмещение), возвратил страховое возмещение за вычетом той его части, которая соответствует реальному ущербу, причиненному Страхователю или Выгодоприобретателю.

12.2.4. Восстановительные расходы не включают в себя дополнительные расходы, вызванные изменениями или улучшениями имущества, в связи со срочностью проведения работ и другие, произведенные сверх необходимых, расходы.

12.3. По рискам ответственности за финансовые убытки и ответственности перед правомочным лицом за возмещение таможенных сборов и пошлин (пункты 4.3.4. и 4.3.6. настоящих Правил) возмещаются:

12.3.1. В случае нарушения сроков доставки грузов - убытки в размере документально подтвержденной суммы, подлежащей возмещению за просрочку в доставке в соответствии с договором перевозки/экспедирования, либо соответствующими нормативно-правовыми актами, но не более платы за перевозку соответствующего груза (если иное не установлено договором страхования).

12.3.2. В случае доставки груза не в соответствии с инструкциями отправителя - убытки правомочного лица, явившиеся следствием несоблюдения Страхователем инструкций отправителя, если такие расходы не были бы понесены этим лицом в случае надлежащего выполнения Страхователем инструкций отправителя, в том числе связанные с транспортировкой и хранением груза, уплатой таможенных платежей (если их уплата была обусловлена требованием законодательства и таможенные платежи в дальнейшем не подлежат возврату плательщику).



12.3.3. В случае неправильной засылки груза - фактические расходы по переадресации неправильно отправленного груза, включая расходы по организации хранения и транспортировке груза, подтвержденные соответствующими документами.

12.3.4. В части возмещения провозной платы, взысканной за перевозку утраченного, погибшего или поврежденного груза – возмещение производится в размере, пропорциональном стоимости утраченного/погибшего или поврежденного груза.

12.3.5. В случае ошибок при заполнении транспортной накладной и других товаросопроводительных документов (за исключением книжки МДП) - убытки правомочного лица по хранению, транспортировке груза, уплате таможенных пошлин и сборов, понесенные вследствие ошибок Страхователя при заполнении документов в случае, если такие расходы не были бы понесены при правильном оформлении документов.

12.3.6. В части возмещения таможенных сборов и платежей – возмещение производится в размере, установленном постановлением (решением) таможенных властей в соответствии с таможенным законодательством и правилами соответствующих стран.

12.4. По риску ответственности перед третьими лицами, которым был причинен вред перевозимым или экспедируемым грузом (пункт 4.3.5. настоящих Правил):

12.4.1. Размер убытка в части возмещения вреда жизни и здоровью третьих лиц определяется в размере:

а) заработка (дохода), которого потерпевшее лицо лишилось вследствие потери трудоспособности, или уменьшения его в результате причиненного повреждения здоровья;

б) дополнительных расходов, необходимых для восстановления поврежденного здоровья (в том числе расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение (включая стоимость проезда к месту лечения и обратно), посторонний уход, специальный медицинский уход, протезирование, приобретение специальных транспортных средств для инвалидов), если установлено, что потерпевший нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение;

в) части заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились лица, имеющие право на возмещение вреда в случае смерти кормильца;

г) произведенных расходов на погребение в случае смерти потерпевшего лица.

Размер вреда, причиненного жизни и здоровью, рассчитывается в соответствии с нормами Гражданского кодекса Российской Федерации, другими применимыми законодательными актами.

12.4.2. Размер убытка в части возмещения вреда, причиненного имуществу третьих лиц, определяется в размере:

а) в случае гибели имущества – в размере действительной стоимости имущества на момент наступления страхового случая, с учетом износа за вычетом стоимости пригодных для дальнейшего использования (реализации) остатков, если таковые имеются. Стоимость имущества определяется в соответствии с экспертным заключением или документами, подтверждающими стоимость имущества;

б) при повреждении имущества – в размере расходов на его восстановление, необходимых для приведения его в состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая (расходы на материалы и запасные части для ремонта (восстановления) имущества; расходы на оплату работ по ремонту (восстановлению) имущества; расходы на доставку материалов к месту ремонта и т.п.).

В расходы на восстановление имущества не включаются:

- расходы, связанные с изменениями и/или улучшением поврежденного имущества;

- расходы, вызванные временным ремонтом или восстановлением, за исключением случаев, когда этот ремонт является частью окончательного ремонта и если в связи с ним не повышаются общие расходы по ремонту;

- расходы по профилактическому обслуживанию или гарантийному ремонту поврежденного имущества, а также иные расходы по ремонту, необходимость которых не обусловлена страховым случаем.

При невозможности привести поврежденное имущество в состояние, в котором оно было до наступления страхового случая, размер ущерба может определяться суммой, на которую уменьшилась



действительная стоимость имущества в результате наступления страхового случая.

12.5. По риску дополнительных расходов (пункт 4.3.7. настоящих Правил).

При наступлении страхового случая Страховщик также возмещает расходы Страхователя, связанные с обязанностью последнего принимать разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможный ущерб. Эти расходы возмещаются, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если принятые меры оказались безуспешными.

Расходы, предусмотренные пунктом 4.3.7.1. настоящих Правил, возмещаются Страхователю на основании документов, подтверждающих их размер и факт оплаты (договоры на проведение работ, оказание услуг, платежные документы, оформленные в установленном порядке и подтверждающие факт оплаты соответствующих товаров, работ (услуг)) в сумме, в которой они фактически понесены.

Иные расходы, застрахованные в соответствии с договором страхования, возмещаются Страхователю на основании документов, подтверждающих их размер и факт оплаты (договоры на проведение работ, оказание услуг, платежные документы, оформленные в установленном порядке и подтверждающие факт оплаты соответствующих товаров, работ (услуг)) в сумме, в которой они фактически понесены, но не более установленных договором страхования лимитов ответственности Страховщика.

Если договором страхования не предусмотрено иное, не возмещаются расходы, произведенные клиентом Страхователя или третьим лицом.

12.6. При расчете размера страховой выплаты по рискам, связанным с восстановлением поврежденного груза, имущества или контейнера/ многооборотной тары, учитывается износ деталей, частей, узлов и агрегатов.

12.7. После получения всех необходимых документов и сведений Страховщик рассматривает их в течение 20 (двадцати) рабочих дней с даты получения последнего из документов (если иной срок не предусмотрен договором страхования). В течение указанного срока Страховщик:

12.7.1. если событие признано страховым случаем - составляет страховой акт и осуществляет страховую выплату;

12.7.2. если событие не признано страховым случаем или принято решение об отказе в страховой выплате - направляет письмом в адрес лица, обратившегося за выплатой, обоснование принятого решения.

12.8. Если вред, причиненный Выгодоприобретателям, компенсирован другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены после получения страховой выплаты от Страховщика и/или после истечения срока действия договора страхования.

12.9. При предъявлении нескольких претензий, явившихся следствием одного события, все они рассматриваются как один страховой случай. Выплата страхового возмещения выплачивается по очереди в соответствии с датой заявления. Общая сумма возмещения по таким претензиям не может превышать лимит ответственности по одному случаю, установленному Договором страхования.

12.10. Страховщик вправе полностью или частично отказать в выплате страхового возмещения в случае:

12.10.1. отказа Страхователя от внесудебной или судебной защиты, предлагаемой Страховщиком;

12.10.2. непринятия Страхователем мер по предотвращению и/или уменьшению убытков, в той части, в которой действия или бездействие Страхователя (его представителей) привели к увеличению размеров убытка;

12.10.3. предоставления Страхователем подложных документов;

12.10.4. незаявления Страхователем в установленном порядке Страховщику о событии, имеющем признаки страхового случая, в связи с чем невозможно определить обстоятельства, причины и размер убытка;

12.10.5. воспрепятствования участию Страховщика в судебных делах и в определении размера ущерба, а также отказа оказывать ему необходимую помощь;



12.10.6. ненадлежащего выполнения Страхователем инструкций Страховщика по судебной и внесудебной защите;

12.10.7. непредставления Страховщику полученных исковых заявлений, судебных документов (решений, постановлений, определений и т.д.), решений компетентных органов (о возбуждении уголовного, административного дела, о назначении административного наказания и т.д.) незамедлительно или в трехдневный срок с момента получения или с момента, когда Страхователь узнал или должен был об этом узнать, если неизвещение или несвоевременное извещение Страховщика повлияло на возможность обжалования, участия в судебном заседании или иным способом воспрепятствовало установлению Страховщиком обстоятельств или совершению действий, направленных на уменьшение убытков от страхового случая.

12.10.8. в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

### **13. Порядок разрешения споров**

13.1. Все споры и разногласия по договору страхования, возникающие между Сторонами, разрешаются путем переговоров. Если договором не предусмотрено иное, при недостижении соглашения спор передается на рассмотрение Арбитражного суда г. Москвы с обязательным соблюдением досудебного претензионного порядка.

15.3. Досудебный претензионный порядок урегулирования споров состоит в направлении письменной претензии Стороне, нарушившей свои обязанности по договору страхования. Письменный ответ на претензию должен быть отправлен Стороне, заявившей претензию, не позднее 30 (Тридцати) календарных дней с момента получения претензии.



Приложение 1 к Правилам страхования гражданской ответственности перевозчиков и экспедиторов

**БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ НА 1 ГОД**  
по страхованию гражданской ответственности перевозчиков и экспедиторов  
(в % от страховой суммы, Т баз.)

Таблица 1.

Объем ответственности Страховщика	Тариф (%)
Ответственность за груз на условиях «от всех рисков», согласно п. 4.3.1.	1,5%
Ответственность за финансовые убытки, согласно п. 4.3.4.	0,3% по каждой отгрузке

**Поправочные коэффициенты при расширении/сужении объема ответственности Страховщика**

Таблица 2.

Объем ответственности Страховщика	Диапазон коэффициентов
Ответственность за груз на условиях «от поименованных рисков», согласно п. 4.3.2	От 0,05 до 0,9
Ответственность за утрату, гибель или повреждение многооборотной тары, согласно п. 4.3.3.	От 0,1 до 2
Ответственность перед третьими лицами, которым был причинен вред перевозимым или экспедируемым грузом, согласно п. 4.3.5.	От 0,5 до 5
Ответственность Страхователя перед Правомочным лицом за возмещение таможенных сборов и пошлин, согласно п. 4.3.6.	От 0,1 до 10
Дополнительные расходы Страхователя, согласно п. 4.3.7.	От 0,1 до 10



**Дополнительные понижающие и и повышающие коэффициенты к страховым тарифам по страхованию гражданской ответственности перевозчиков и экспедиторов**

Таблица 3.

<b>Условия страхования / факторы риска</b>	<b>Диапазон коэффициентов</b>
Опыт в сфере осуществляемой деятельности	0,2-4,0
В зависимости от срока действия договора	0,1 - 1
Виды эксплуатируемого транспорта	0,4-2,7
Способ транспортировки	0,1-4,3
Возраст эксплуатируемого транспорта	0,25-3,7
Территория страхования	0,1 -5,0
<i>Условия страхования по конкретному договору страхования:</i>	
- размер страховой суммы	0,5-2,0
- установление лимитов ответственности	0,5-3,0
- установление франшизы	0,01-3,0
- уплата страховой премии в рассрочку	1,0-1,15
Статистика случаев причинения вреда за предыдущие периоды	0,5-4,0
Различные обстоятельства, влияющих на степень риска.	0,05 – 10,0

Если полученное значение страхового тарифа превышает или равно 100%, то договор не заключается.



Приложение 2 к Правилам страхования гражданской  
ответственности перевозчиков и экспедиторов

Договор  
страхования гражданской ответственности перевозчика/ экспедитора  
№ \_\_\_\_\_

г. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

АО СГ «Спасские ворота», именуемое в дальнейшем «Страховщик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_ с одной стороны, и \_\_\_\_\_ именуемое в дальнейшем «Страхователь», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, именуемые в дальнейшем вместе «Стороны», а каждый в отдельности – «Сторона», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. По настоящему Договору Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного настоящим Договором события (страхового случая) осуществить страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю, правомочному лицу) в целях возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью и/или имуществу Выгодоприобретателей/ правомочных лиц/ третьих лиц в результате осуществления Страхователем перевозочной/ транспортно-экспедиторской деятельности в пределах определенной настоящим Договором суммы (страховой суммы).

1.2. Настоящий Договор заключен в соответствии с Правилами страхования ответственности перевозчиков и экспедиторов от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г., далее по тексту «Правила» (Приложение №1), опубликованными на сайте Страховщика по адресу: \_\_\_\_\_, на основании Заявления Страхователя, прилагаемого к настоящему Договору (Приложение №2), являющихся его неотъемлемой частью.

1.3. Застрахованным лицом по настоящему Договору является \_\_\_\_\_.  
Застрахованное лицо обладает всеми правами и несет ответственность за невыполнение обязанностей, предусмотренных настоящим Договором, наравне со Страхователем, включая обязательство предоставить Страховщику всю существенную информацию и сообщить об изменении степени риска.

### 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования по настоящему Договору являются не противоречащие законодательству Российской Федерации и/или нормам международного права имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном законодательством, возместить вред жизни и здоровью и/или имуществу Выгодоприобретателей/ правомочных лиц, при выполнении Страхователем или его работником (-ми) и/или представителями Страхователя услуг при осуществлении перевозочной/ транспортно-экспедиторской деятельности в сфере перевозок грузов, а также имущественные интересы Страхователя, связанные с несением им возникших в результате перевозки расходов по спасению груза, уменьшению убытка от страхового случая и иных предусмотренных настоящим Договором непредвиденных расходов.

2.2. Действие страхового покрытия распространяется на ответственность Страхователя при осуществлении и организации перевозок следующими видами транспорта:

- 2.2.1. автомобильным,
- 2.2.2. железнодорожным,
- 2.2.3. водным (морским, речным),
- 2.2.4. авиационным,
- 2.2.5. смешанным / мультимодальным/ интермодальным,

при условии, что такая гражданская ответственность возникает в соответствии с положениями международных транспортных конвенций, уставов, национального транспортного законодательства.

### 3. СТРАХОВОЙ РИСК. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

3.1. Страховым риском по настоящему Договору является предполагаемое наступление гражданской ответственности Страхователя за вред жизни и здоровью и/или имуществу Выгодоприобретателей (правомочных лиц) при осуществлении



Страхователем перевозочной/ транспортно-экспедиторской деятельности.

3.2. Страховым случаем по настоящему Договору является наступление гражданской ответственности Страхователя вследствие случайного события (далее – «событие») в случае реализации рисков, застрахованных по настоящему Договору и не подпадающих под исключения в соответствии с Разделом 5 настоящего Договора:

3.2.1. «Ответственность за груз» - ответственность Страхователя перед правомочным лицом за утрату, гибель и/или повреждение груза, произошедшего вследствие любых случайностей и опасностей в соответствии с п.4.3.1. Правил, в том числе:

– в ходе погрузо-разгрузочных работ, при условии, что обязанность Страхователя осуществить или организовать погрузочно-разгрузочные работы предусмотрена договором транспортной экспедиции;

– при промежуточном хранении, если такое хранение предусмотрено в процессе экспедирования (например, при смене видов транспорта) и ответственность за организацию такого хранения возложена на Страхователя договором транспортной экспедиции. При этом максимальный срок хранения на одном складе составляет \_\_\_\_\_ календарных дней. В случае если в процессе экспедирования хранение осуществляется на двух и более складах, максимальный срок хранения на каждом складе составляет \_\_\_\_\_ календарных дней. В случае превышения срока хранения, ответственность Страховщика в период хранения может быть продлена на условиях, письменно согласованных Сторонами;

3.2.2. «Ответственность за многооборотную тару» - в соответствии с п. 4.3.3. Правил.

3.2.3. «Ответственность за финансовые убытки» в соответствии с п. 4.3.4. Правил;

3.2.4. «Ответственность перед третьими лицами», которым был причинен вред перевозимым грузом, в соответствии с п. 4.3.5. Правил;

3.2.5. «Ответственность за возмещение таможенных сборов и пошлин» - в соответствии с п. 4.3.6. Правил.

3.3. «Дополнительные расходы Страхователя» - подлежат возмещению Страховщиком все необходимые и целесообразно произведенные расходы Страхователя в соответствии с п. 4.3.7.1. Правил, а также расходы по:

3.3.1. расследованию обстоятельств события, последствия или результаты которого могут служить основанием для возникновения страхового случая;

3.3.2. защите интересов Страхователя в судебных и арбитражных органах по событиям, ответственность за которые возлагается на Страхователя;

3.3.3. расчистке территории после ДТП;

3.3.4. по подъему и вытаскиванию автотранспортного средства (включая контейнер) с перевозимым грузом или без него (если груз перегружен на альтернативное транспортное средство);

3.3.5. буксировке/ эвакуации аварийного автотранспортного средства;

3.3.6. утилизации поврежденного груза.

Расходы, превышающие \_\_\_\_\_ рублей, должны быть предварительно согласованы со Страховщиком. Расходы, понесенные иными лицами, не являющимися Страхователем, возмещаются по настоящему Договору только в том случае, если обязанность по их возмещению возложена на Страхователя в соответствии с законодательством.

3.4. Страхование по настоящему Договору действует при соблюдении следующих условий:

3.4.1. груз принят к перевозке в период действия настоящего Договора;

3.4.2. событие произошло в период действия настоящего Договора или последующего (при продлении или перезаключении настоящего Договора);

3.4.3. событие произошло на территории страхования (маршрутах перевозок), определенной настоящим Договором;

3.4.4. Выгодоприобретатель/ Правомочное лицо предъявил Страхователю в установленном законом порядке и сроки обоснованную претензию/ требование или обратился в суд с иском к Страхователю или имеется решение суда, обязывающее Страхователя возместить причиненный вред, либо Страхователь возместил причиненный вред, и такое возмещение признано Страховщиком обоснованным. Обоснованной претензией признается такая претензия, заявление которой порождает обязанность Страхователя возместить причиненный вред;

3.4.5. Страхователем соблюдены условия настоящего Договора и Правил.

#### 4. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

##### 4.1. Категории грузов.

По настоящему Договору застрахована ответственность Страхователя при осуществлении перевозочной/ транспортно-экспедиторской деятельности в отношении следующих грузов:

Таблица 1

Вид груза	Ответственность застрахована (ДА/НЕТ)	Вид груза	Ответственность застрахована (ДА/НЕТ)
Алкольная продукция, табак, табачная продукция		Металлопрокат, металлоконструкции	



Мясо, рыба		Строительные и отделочные материалы	
Прочие пищевые продукты		Промышленное оборудование, запчасти	
Медикаменты, фармацевтика, пищевые добавки		Бытовая и офисная техника и электроника	
Косметика, парфюмерия, бытовая химия		Мобильные телефоны, планшеты, гаджеты	
Легковые автомобили		Нефтепродукты, нефть	
Грузовые автомобили, спецтехника		Руда, уголь	
Катера, яхты, самолеты, вертолеты, прочие транспортные средства		Зерно	
Автомобильные запчасти, исключая шины		Прочие наливные, навалочные, насыпные (неопасные) грузы	
Автомобильные шины		Крупногабаритные / тяжеловесные грузы	
Бумага и печатная продукция		Опасные грузы	
Товары народного потребления		Грузы, бывшие в эксплуатации	
Кожаные, меховые изделия		Любой и каждый груз	
Стекло, хрупкие грузы		Другие грузы, а именно:	
Цветные металлы и изделия из них			

При этом применяются все исключения и ограничения в соответствии с разделом 5 Правил.

#### 4.2. **Застрахованные риски, лимиты ответственности Страховщика. Франшизы**

- 4.2.1. По настоящему Договору установлены безусловные франшизы по отдельным рискам, т.е. возмещение убытков при страховом случае производится за вычетом франшизы.
- 4.2.2. По настоящему Договору устанавливаются следующие лимиты ответственности Страховщика и франшизы:

Таблица 2

РИСК	Лимит ответственности по одному случаю (валюта)	Франшиза, безусловная, по каждому случаю (валюта)
«Ответственность за груз» (п.3.2.1. настоящего Договора)		
«Ответственность за многооборотную тару» (п.3.2.2. настоящего Договора)		
Ответственность за финансовые убытки (п.3.2.3. настоящего Договора)		
Ответственность перед третьими лицами (п.3.2.4. настоящего Договора)		
Ответственность за возмещение таможенных сборов и пошлин (п.3.2.5. настоящего Договора)		
Дополнительные расходы Страхователя в соответствии с п.4.3.7.1. Правил)	<b>в фактической сумме</b>	<b>не установлена</b>
«Дополнительные расходы Страхователя» (п.3.3.1. – 3.3.6. настоящего Договора)		
<b>Лимит ответственности Страховщика по одному страховому случаю</b>		
<b>Агрегатный лимит по настоящему Договору (страховая сумма)</b>		



#### 4.3. Территория страхования.

Не застрахованы по настоящему Договору перевозки транзитом по территории или из/в населенные пункты на территории зон вооруженных конфликтов, антитеррористических операций, боевых действий, а также на территориях Алжира, Афганистана, Кот-д'Ивуара, Бирмы (Мьянма), Ирака, Ирана, Кубы, Ливана, Либерии, Нигерии, Северной Кореи, Йемена, Сомали, Сирии, Судана, Донецкой и Луганской областей Украины, районов, находящихся под санкциями Организации Объединенных Наций, стран и регионов, уровень риска в которых выше 2.4. по шкале Global Cargo Watch List (GCWL) (опубликовано на сайте [https://watchlists.ihsmarkit.com/services/watchlistinspector.aspx?watchlist\\_id=a661e336-c342-4965-b1e7-70980edf8cc2](https://watchlists.ihsmarkit.com/services/watchlistinspector.aspx?watchlist_id=a661e336-c342-4965-b1e7-70980edf8cc2)).

**4.4 ВКЛЮЧАЕТСЯ ПРИ СТРАХОВАНИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА** Страхование риска ответственности Страхователя распространяется: на перевозки, осуществляемые субподрядчиками Страхователя, привлекаемыми в соответствии с Регламентом проверки привлекаемых субподрядчиков, транспортных средств, водителей (Приложение № 3 к настоящему Договору (далее – «Регламент»)).

**Вариант** Страхование риска ответственности Страхователя распространяется: на перевозки, осуществляемые субподрядчиками Страхователя, указанными в Перечне согласованных субподрядчиков (Приложение № 3 к настоящему Договору (далее – «Перечень»)).

Привлечение субподрядчиком Страхователя иных контрагентов для перевозки и/или экспедирования не допускается.

**4.4. ВКЛЮЧАЕТСЯ ПРИ СТРАХОВАНИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА** Страхование риска ответственности Страхователя, выступающего в качестве перевозчика, распространяется на перевозки, осуществляемые непосредственно Страхователем, без привлечения для выполнения перевозки других юридических лиц или индивидуальных предпринимателей. Перевозка должна осуществляться водителями - работниками Страхователя, транспортными средствами, используемыми Страхователем на праве собственности или по договору аренды (лизинга), с оформлением транспортных документов в соответствии с законодательством и путевого листа (если применимо).

Перечень подвижного состава (транспортных средств), посредством которого будут осуществляться перевозки, является Приложением № 3 к настоящему Договору.

Об изменении перечня транспортных средств Страхователь немедленно извещает Страховщика в письменной форме.

Акцептованные Страховщиком изменения оформляются дополнительным соглашением к настоящему Договору.

При изменении количества транспортных средств Страховщик вправе произвести перерасчет страховой премии.

С момента акцепта Страховщиком измененного приложения страхование риска ответственности Страхователя, предусмотренное настоящим Договором, распространяется на перевозки, осуществляемые новыми транспортными средствами.

#### 5. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

5.1. Страховым случаем не является наступление гражданской ответственности Страхователя, возникшее в результате:

- 5.1.1. событий, перечисленных в разделе 5 Правил («Исключения из страхового покрытия»);
- 5.1.2. поломки/ выхода из строя любых узлов, механизмов или агрегатов (кроме шин/ покрышек) осуществляющего перевозку автотранспортного средства, контейнера (включая рефрижераторные установки автотранспортных средств и контейнеров) или пожара, возникшего в результате такой неисправности, при условии, что возраст таких узлов, механизмов, агрегатов или самого автотранспортного средства /контейнера составляет 15 (Пятнадцать) лет и более;
- 5.1.3. неисполнения условий, указанных в разделе 12 «Дополнительные условия» настоящего Договора;
- 5.1.4. перевозки грузов, отмеченных как «нет» в таблице 1).
- 5.1.5. **ВКЛЮЧАЕТСЯ ПРИ СТРАХОВАНИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА** утраты, гибели или повреждения всего или части груза в случае несоблюдения Страхователем Регламента/ **Вариант** привлечения к перевозке субподрядчика, не указанного в Перечне.
- 5.1.6. утраты, гибели или повреждения всего или части груза в случае привлечения субподрядчиком Страхователя иных контрагентов для перевозки и/или экспедирования.
- 5.1.7. **ВКЛЮЧАЕТСЯ ПРИ СТРАХОВАНИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА** утраты, гибели или повреждения всего или части груза в случае перевозки грузов подвижным составом (транспортными средствами), не указанным в настоящем Договоре.

5.2. При перевозках в качестве груза специализированной техники/ автомобилей, не является страховым случаем наступление гражданской ответственности Страхователя, возникшее в результате:

- заводских дефектов, износа;
- загрязнения, любых механических (сколов, царапин, вмятин и т.п.) и физических (окисление, ржавчина, изменение цвета и т.п.) повреждений, если такие повреждения не явились следствием аварии, пожара, взрыва, крушения, посадки на мель, выброса на берег, затопления, опрокидывания, столкновения транспортного средства с любым внешним предметом, аварийных (несчастных) случаев при проведении погрузо-разгрузочных работ, при условии подтверждения указанных событий государственными органами, в компетенцию которых входит фиксация и расследование соответствующих событий;



- движения перевозимой специализированной техники/ автомобилей своим ходом (исключая манипуляции при проведении погрузочно-разгрузочных работ);
- утраты документов на перевозимую специализированную технику/ автомобили;
- уценки в связи с проведением восстановительного ремонта (утрата товарной стоимости);
- любых повреждений автомобилей, отмеченных в ОУПТС (отчет об ущербе и повреждениях транспортного средства), зафиксированных на фотографиях, при приемке груза от грузоотправителя, либо неотмеченных при выдаче грузополучателю;
- любых убытков по автомобилям, перевозимым в качестве груза, при несоставлении ОУПТС / отсутствии фотофиксации при приемке груза от грузоотправителя.

5.3. Не является страховым случаем возникновение гражданской ответственности Страхователя при перевозках крупногабаритных и тяжеловесных грузов, при отсутствии согласования маршрута с дорожными службами и/или нарушении следующих условий:

- транспортные средства, осуществляющие перевозки крупногабаритных/ тяжеловесных грузов, а также краны, подъёмные механизмы, техника и приспособления, осуществляющие перегрузки, должны соответствовать по грузоподъемности и грузоместимости характеру перевозимого груза, а также обладать всеми необходимыми для крепления груза техническими средствами; при этом из страхового покрытия исключены и не являются страховыми случаями убытки, вызванные несоответствием (как по документам, так и по факту) габаритов и массы груза пропускным характеристикам элементов инфраструктуры и применением непригодных или несоответствующих транспортных средств.

Разрешение на перевозку крупногабаритного/ тяжеловесного груза должно соответствовать массогабаритным характеристикам груза.

Крепление грузов на транспортных средствах всех видов должно соответствовать весу и габаритам перевозимых грузов. Маршруты автоперевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов должны быть согласованы с ГИБДД и/или аналогичными службами при перевозках за пределами Российской Федерации.

5.4. При экспедировании грузов, требующих соблюдения температурного режима, не являются страховыми случаями, и Страховщик не несет ответственность за убытки/ущерб от нарушения температурного режима, если Страхователем не выполнены следующие требования:

- 5.4.1. транспортные средства, посредством которых осуществляются перевозки рефрижераторных грузов, должны быть оборудованы автоматическими устройствами контроля и записи температурного режима внутри рефрижератора на протяжении всей перевозки (data loggers);
- 5.4.2. до начала перевозки транспортное средство должно быть осмотрено и проверена работоспособность рефрижераторной установки;
- 5.4.3. приемка скоропортящегося груза должна производиться при температуре перевозки, о чем должна делаться запись в транспортной накладной;
- 5.4.4. транспортное средство должно быть подано под погрузку с температурой внутри кузова, необходимой для сохранной перевозки груза;
- 5.4.5. если при осмотре рефрижераторной установки не выявлено ее неисправностей или неполадок, убытки, вызванные нарушением температурного режима в этой установке, возмещаются Страховщиком, если Страхователь докажет, что причиной нарушения температуры явилось случайное, непредвиденное Страхователем, обстоятельство.

## 6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И ПОРЯДОК ЕЕ ОПЛАТЫ

6.1. Страховая премия по настоящему Договору составляет \_\_\_\_\_ (Прописью и \_\_/100) валюта страхования.

6.2. Страховая премия подлежит оплате единовременным платежом в срок до \_\_\_\_\_ включительно.

### *Вариант (рассрочка)*

Страховая премия подлежит оплате в следующем порядке и сроки:

- первый платеж в сумме \_\_\_\_\_ (Прописью и \_\_/100) валюта страхования в срок до \_\_\_\_\_;
- второй платеж в сумме \_\_\_\_\_ (Прописью и \_\_/100) валюта страхования в срок до \_\_\_\_\_;
- третий платеж в сумме \_\_\_\_\_ (Прописью и \_\_/100) валюта страхования в срок до \_\_\_\_\_.

6.3. После признания Страховщиком страхового случая, право Страхователя на рассрочку/ отсрочку уплаты страховой премии считается прекратившимся, и Страхователь обязан уплатить страховую премию в полном размере / оставшуюся часть страховой премии (все платежи по настоящему Договору) в течение 5 (пяти) рабочих дней после получения от Страховщика письменного извещения о признании страхового случая и намерении произвести страховую выплату.

6.4. Все расчеты по настоящему Договору осуществляются в российских рублях. Датой оплаты страховой премии (очередного взноса) считается дата поступления денежных средств на расчётный счёт Страховщика (при безналичной оплате) либо поступления наличных средств в кассу Страховщика (при оплате наличными). Все комиссионные и прочие платежи, необходимые для осуществления оплаты страховой премии, ложатся на Страхователя.



6.5. При страховании в «валютном эквиваленте» страховые суммы, франшизы, страховые премии, страховое возмещение устанавливаются и рассчитываются в иностранной валюте. Оплата страховой премии Страховщику и выплата страхового возмещения Страхователю производятся в рублях по курсу ЦБ РФ на дату перевода денежных средств.

## **7. ПОРЯДОК ВЗАИМООТНОШЕНИЙ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СОБЫТИЯ**

7.1. Отношения между Страхователем и Страховщиком регулируются в соответствии с законодательством РФ, настоящим Договором, Правилами, а также положениями «Инструкции о порядке урегулирования убытков по страхованию ответственности перевозчика и/или экспедитора», далее – «Инструкция»..

7.2. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

Предпринять все возможные меры в целях предотвращения и уменьшения убытков;  
Незамедлительно уведомить Страховщика о событии, могущем повлечь наступление ответственности Страхователя, застрахованной по настоящему Договору (далее – «страховое событие»), любыми доступными средствами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщения, в т.ч.:

по телефонам: \_\_\_\_\_;

по электронной почте: \_\_\_\_\_

7.3. Сторонами согласовано, что в случае, если предполагаемая сумма убытка не превышает \_\_\_\_\_ рублей, применяется упрощенный порядок урегулирования в соответствии с п. 5 и п. 6 Инструкции.

## **8. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

8.1. Размер страховой выплаты определяется Страховщиком на основании настоящего Договора, Правил, полученных документов и сведений, а также результатов осмотра груза (если таковой проводился).

8.2. Страховщик принимает решение о выплате страхового возмещения или об отказе в его выплате в течение 20 (Двадцати) рабочих дней с даты получения последнего из необходимых для принятия соответствующего решения документа.

8.3. Выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком в соответствии с настоящим Договором и в пределах установленных в нем лимитов ответственности в течение 10 (Десяти) рабочих дней после принятия решения о признании события страховым случаем и выплате страхового возмещения в соответствии с банковскими реквизитами, указанными в заявлении о выплате возмещения.

8.4. После выплаты страхового возмещения агрегатный лимит ответственности Страховщика (страховая сумма) уменьшается на сумму произведенных выплат страхового возмещения.

## **9. СУБРОГАЦИЯ**

9.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь по закону имеет к лицу, ответственному за причиненный вред, кроме случаев, когда лицом, ответственным за вред, является сам Страхователь. Страхователь обязан обеспечить право суброгации Страховщику, представив все необходимые документы и доказательства для реализации этого права.

9.2. Если Страхователь откажется от таких прав или осуществление их окажется невозможным вследствие действий (бездействия) Страхователя, то Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения полностью или в части, в которой убытки Страховщика не будут возмещены в результате данных действий (бездействия), или потребовать от Страхователя возратить перечисленное возмещение в соответствующей части.

## **10. РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ**

10.1. Стороны договорились принимать все возможные меры к урегулированию спорных вопросов путем переговоров. Если соглашения достигнуть не удастся, спор передается на рассмотрение Арбитражного суда по месту нахождения ответчика.

## **11. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА. ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**



11.1. Настоящий Договор вступает в силу с 00.00 минут дня, следующего за днем оплаты страховой премии (первого платежа при оплате в рассрочку) и действует в течение 1 (Одного) календарного года. Время московское.

11.2. Настоящий Договор прекращается в случаях, предусмотренных Разделом 9 Правил.

11.3. В подтверждение факта оплаты и фиксации сроков действия настоящего Договора Страховщик в течение 3 (Трех) рабочих дней после вступления Договора в силу выдает Страхователю Сертификат по форме Приложения № 4.

## 12. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

12.1. При перевозке/ экспедировании автомобильным транспортом ценных грузов\*) должны быть выполнены следующие требования:

12.1.1. транспортное средство, перевозящее груз, должно быть оборудовано исправной и работающей системой GPS (или аналогами) на протяжении всей перевозки;

12.1.2. перевозка осуществляется транспортным средством с жестким кузовом и водителями, имеющими стаж работы с перевозчиком не менее 1 (Одного) года.

12.1.3. перевозчик имеет действующий полис/ договор страхования гражданской ответственности перевозчика с лимитом ответственности за груз не ниже стоимости перевозимого груза, если иное не согласовано со Страховщиком.

\*) Под ценными грузами в рамках настоящего Договора понимаются:

- брендовая одежда и обувь, кожаные и меховые изделия, парфюмерия и косметика, чай, кофе, алкоголь, табачные изделия, кондитерские изделия, орехи всех видов обработки и сухофрукты, мясо, рыба, морепродукты, фармацевтическая продукция, электробытовая, компьютерная техника с периферийными и запоминающими устройствами, мобильные телефоны, гаджеты и аксессуары к ним, аудио-видео аппаратура, автомобильные запасные части, шины и диски, цветные металлы, редкоземельные металлы и изделия из них, лом цветных металлов, – вне зависимости от стоимости груза в транспортном средстве,
- любые другие грузы стоимостью более 5 000 000,00 (Пять миллионов и 00/100) рублей,
- промышленное оборудование стоимостью более 15 000 000,00 (Пятнадцать миллионов и 00/100) рублей.

12.2. Перевозки автомобильным транспортом грузов стоимостью более 30 000 000,00 (Тридцать миллионов и 00/100) рублей, должны осуществляться в сопровождении вооруженной охраны. При необеспечении данного требования Страховщик не несет ответственности по убыткам в результате любых противоправных действий третьих лиц, пропажи транспортного средства без вести, угона транспортного средства с грузом.

12.3. Если Страхователь не указан в товарно-транспортной или транспортной накладной, Страхователь должен предоставить счета-фактуры на оплату данной перевозки, заявку на осуществление перевозки, копию доверенности на водителя, транспортной накладной с подписью водителя и копию путевого листа, а в их отсутствие – любые другие документы, подтверждающие отношение Страхователя к осуществляемой перевозке.

12.4. Возраст трамповых морских судов не должен превышать 25 лет. Морские суда, осуществляющие перевозки, должны иметь класс, выданный Классификационным обществом, которое является членом или ассоциированным членом Международной Ассоциации Классификационных Обществ (IACS).

Для речных судов/ барж и буксиров обязательным требованием является включение их в Российский речной регистр (PPP) или являться членом или ассоциированным членом Международной Ассоциации Классификационных Обществ (IACS).

12.5. При перевозках автомобильным транспортом Страхователь должен обеспечить выполнение следующих требований:

- во время отдыха использовать для стоянки автотранспортных средств огороженные и освещенные парковки и/или специализированные автостоянки с установленным режимом въезда и выезда, контролируемых уполномоченными лицами или освещенные стоянки вблизи постов ДПС:
- привлекать водителей, состоящих в трудовых отношениях со Страхователем, либо водителей, привлеченных по договору аренды транспортного средства с экипажем;
- не допускать присутствия в машине посторонних лиц, за исключением территорий Крайнего Севера и приравненных к ним областей;
- при наличии на транспортном средстве блокирующих устройств, использовать их перед покиданием транспортного средства;
- по возможности на стоянке ставить контейнер (фургон) таким образом, чтобы максимально затруднить доступ к перевозимому грузу;
- использовать только технически исправные транспортные средства/контейнеры и рефрижераторные установки;
- транспортное средство не должно оставаться без присмотра (без постоянного наблюдения за перевозимым грузом), за



исключением случаев, когда оно находится на специализированной стоянке или когда это необходимо из-за экстраординарных условий, или по распоряжению органов власти, или в результате дорожно-транспортного происшествия; полуприцеп и/ИЛИ прицеп должен быть постоянно прицеплен к тягачу;

- не оставлять в кабине документы на машину и грузосопроводительные документы;

- водитель ни при каких условиях не должен следовать инструкциям неизвестных лиц, встреченных на маршруте и претендующих на роль представителей перевозчика, экспедитора, грузовладельца (грузоотправителя и грузополучателя);

- водители транспортных средств должны быть снабжены средствами круглосуточно функционирующей мобильной связи, позволяющей в любое время связаться с представителями Страхователя и/или Выгодоприобретателя.

#### **12.6 ВКЛЮЧАЕТСЯ ПРИ СТРАХОВАНИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА И если в п. 4.4 указан вариант**

**«Страхование риска ответственности Страхователя распространяется: на перевозки, осуществляемые субподрядчиками Страхователя, указанными в Перечне согласованных субподрядчиков»)** Привлекая к перевозкам грузов

субподрядчика, не указанного в Перечне, Страхователь до начала перевозки должен направить Страховщику по электронной почте по адресу \_\_\_\_\_ Анкету привлекаемого субподрядчика (Приложение № 3А к настоящему Договору), далее – «Анкета», с подтверждением о получении. Страховщик обязан в течение 3 (Трех) рабочих дней рассмотреть представленную

Анкету и дать свое заключение.

Включение субподрядчика в Перечень оформляется дополнительным соглашением Сторон. При этом субподрядчик считается согласованным с момента направления Страхователю письменного подтверждения Страховщика.

### **13. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

13.1. Все дополнения и изменения к настоящему Договору страхования согласовываются Сторонами и оформляются отдельными дополнительными соглашениями.

Во всем остальном, что не оговорено настоящим Договором, действует законодательство РФ, а также Правила.

13.2. Все упомянутые в тексте настоящего Договора приложения являются его неотъемлемой частью.

13.3. Стороны обязуются соблюдать конфиденциальность в отношении ставшей им известной в течение срока действия настоящего Договора технической, юридической, коммерческой и иной информации. Опубликование/иное разглашение вышеуказанных сведений, а также передача их третьим лицам может быть произведена только по взаимному письменному согласию Сторон, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ. Обязанности по соблюдению конфиденциальности остаются в силе после окончания действия настоящего Договора в течение трех лет.

13.4. Взаимодействие Страховщика и Страхователя по настоящему Договору осуществляется при участии следующих представителей Сторон:

13.4.1. Перечень представителей Страховщика, ответственных за взаимодействие со Страхователем:

- \_\_\_\_\_  
- \_\_\_\_\_  
- \_\_\_\_\_

13.4.2. Перечень представителей Страхователя, ответственных за взаимодействие со Страховщиком:

- \_\_\_\_\_  
- \_\_\_\_\_  
- \_\_\_\_\_

13.5. Настоящий Договор может быть изменен, расторгнут, признан недействительным на основании действующего законодательства РФ.

13.6. Все изменения и дополнения оформляются Сторонами в письменном виде путем подписания Дополнительного соглашения к настоящему Договору.

13.7. Страхователь с Правилами страхования ознакомлен, согласен, экземпляр на руки получил.

13.8. Настоящий Договор составлен в 2 (Двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

### **14. СПИСОК ПРИЛОЖЕНИЙ**

№	Приложение:
1	Правила страхования ответственности перевозчиков и экспедиторов от _____
2	Заявление на страхование гражданской ответственности перевозчика/ экспедитора.



3	<b>ВКЛЮЧАЕТСЯ ПРИ СТРАХОВАНИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА</b> Перечень согласованных субподрядчиков и Анкета привлекаемого субподрядчика <i>или</i> Регламент проверки привлекаемых субподрядчиков, транспортных средств, водителей.
3	<b>ВКЛЮЧАЕТСЯ ПРИ СТРАХОВАНИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА</b> Список подвижного состава
4	Сертификат.

**РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН**

**СТРАХОВЩИК:**

**СТРАХОВАТЕЛЬ :**

\_\_\_\_\_  
МП

\_\_\_\_\_  
МП



### Заявление на страхование ответственности перевозчика/экспедитора

#### 1. Сведения о Страхователе

Полное и сокращенное наименование:			
в лице (должность, ФИО):			
действующего на основании:			
Адрес места нахождения/ Адрес места жительства (регистрации):			
Почтовый адрес/ Адрес места пребывания (фактический):			
Телефон, e-mail, контактное лицо:			
		<input type="checkbox"/> резидент <input type="checkbox"/> нерезидент	
ИНН:		КПП:	ОГРН:
Банковские реквизиты:			
Для индивидуальных предпринимателей:	Дата рождения:		
	Документ, удостоверяющий личность (наименование, серия, номер, кем и когда выдан, код подразделения):		

#### 2. Сведения о деятельности, подлежащей страхованию, и Застрахованных лицах

Застрахованные лица (лица, ответственность которых подлежит страхованию)	Застрахованная деятельность (деятельность, подлежащая страхованию) укажите: перевозчик и/или экспедитор грузов	Общий срок осуществления деятельности (лет)
<input type="checkbox"/> Страхователь	<input type="checkbox"/> перевозчик <input type="checkbox"/> экспедитор	

#### 3. Сведения о грузоперевозках / транспортном экспедировании грузов, в отношении которых будет действовать страхование

##### 3.1. Вид перевозимых грузов\* (в % от общего объема):

Вид груза	%	Вид груза	%	Вид груза	%
Продукты питания, требующие специального температурного режима перевозки		Опасные грузы		Тяжеловесные и негабаритные грузы	
Продукты питания без температурного режима		Наливные, навалочные, насыпные (неопасные) грузы		Оборудование различного назначения, запчасти и комплектующие к нему	
Медикаменты, фармацевтика, пищевые добавки, требующие специального температурного режима перевозки		Электроника, бытовая и офисная техника, компьютеры и электронные компоненты к ним		Грузы бывшие в употреблении	
Медикаменты, фармацевтика, пищевые добавки без температурного режима		Косметика, парфюмерия, бытовая химия		Металлопрокат, металлоконструкции	
Транспортные средства (легковые и грузовые автомобили, спецтехника, катера, яхты, самолеты, вертолеты, прочие транспортные средства)				Автомобильные запчасти	
Строительные и отделочные материалы		Другие грузы, а именно:			

\* кроме следующих категорий: сигареты, табак; гаджеты и мобильные телефоны, аксессуары к ним; микроорганизмы, бактерии, штаммы, вирусы, биологический материал и т.п.; грузы, относящиеся к флоре, фауне, листовое стекло, зеркала, задние и лобовые стекла для автомобилей, кабель, замороженное мясо, замороженная рыба, алкогольная продукция, денежная наличность, монеты, ценные бумаги, акцизные марки, драгоценные металлы, камни, ювелирные изделия в любых формах, в том числе лом, статуи и произведения искусства, коллекции, антиквариат, предметы религиозного культа, носители информации, объекты интеллектуальной ценности (проекты, разработки, техническая документация, рукописи, программное обеспечение и проч.), дисковые массивы, оборудование для майнинга криптовалют (создания новых структур для обеспечения функционирования криптовалютных платформ), наркотические и/или психотропные вещества, инфекционные вещества, яды, иммунолабильные препараты; опасные грузы с Классом опасности 1, 2, 7 по классификации Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ); асбест; спутники/ иные космические аппараты и их детали; вооружение, боеприпасы, а также снаряжение, техника и оборудование, которые предназначены для использования в военных целях; домашние или офисные переезды; мусор, отходы; товары или материалы, перевозка которых запрещена одним из действующих законодательных актов, подзаконных нормативных актов пунктов отправления / назначения и транзита по пути следования.

##### 3.2. Территория страхования:

Маршруты/регионы перевозок и их доля в общем объеме перевозок:	
--	--

#### 4. Сведения о деятельности Страхователя:

Укажите, какая часть перевозок выполняется в качестве: перевозчика - % , экспедитора - % .



**4.1. Сведения о деятельности в качестве Перевозчика**

Перевозчиком считается индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, которое осуществляет перевозки грузов по договору перевозки собственными силами – сотрудниками перевозчика (по трудовому договору или договору гражданско-правового характера) на транспортных средствах, находящихся у перевозчика в собственности, взятых в аренду, лизинг, используемых на ином законном основании.

**4.1.1. Стоимость перевозимых грузов на одном транспортном средстве (указать значение и валюту):**

Средняя		Максимальная	
---------	--	--------------	--

**4.1.2. Транспортные средства (в отношении которых требуется страхование ответственности):**

	Общее количество:	Из них:			Из них старше 5 лет:
		собственные	лизинг	арендованные	
Автомшины (тягачи). Список застрахованных транспортных средств прилагается (Приложение № 3)					
Прицепы/полуприцепы					

**4.1.3. Тип и количество полуприцепов:**

Тентовые и цельнометаллические:	
Автовозы:	
Рефрижераторные:	
Цистерны:	
Контейнеровозы:	
Низкорамные:	

**4.2. Сведения о деятельности в качестве Экспедитора**

Экспедитором считается индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, которое осуществляет организацию перевозки груза на основе договора транспортно-экспедиционного обслуживания (с клиентом) и договора перевозки (с привлекаемым перевозчиком). Экспедитор выступает посредником между грузоотправителем и фактическим перевозчиком, а транспортное средство, выполняющее перевозку, не принадлежит экспедитору, и водитель транспортного средства не является сотрудником экспедитора.

**4.2.1. Вид транспорта, используемый при перевозках (в % от общего объема):**

Автомобильный - %	Железнодорожный - %	Водный - %	Авиационный - %	Мультимодальный - %
-------------------	---------------------	------------	-----------------	---------------------

**4.2.2. Объемы деятельности (указать значение и валюту):**

	за последний год	в следующем году (план)
Объем брутто-фрахта (сумма выставяемых счетов по перевозкам за год)		
Средняя стоимость груза в одной машине/по одной перевозке		
Максимальная стоимость груза в одной машине/по одной перевозке		
Количество перевозок		

**4.2.3. Привлекаемые контрагенты (перевозчики/ экспедиторы):**

Общее количество перевозчиков/экспедиторов, с которыми вы сотрудничаете:

Среди них:

перевозчики	%	экспедиторы	%	с застрахованной ответственностью	%
-------------	---	-------------	---	-----------------------------------	---

Предъявляете ли Вы какие-либо особые требования к привлекаемым перевозчикам экспедиторам (например, обязательное наличие договора страхования ответственности, требование к минимальному опыту или парку транспортных средств и т.п.). Если «да», то укажите, какие именно требования:

Список привлекаемых перевозчиков / экспедиторов прилагается:  нет  да

**5. Условия страхования****5.1. Объем страхового покрытия (укажите риски и лимиты ответственности):**

	Риски:	Укажите требуемый лимит ответственности по одному страховому случаю, руб.
1	Ответственность за утрату, гибель и/или повреждение груза, если они произошли вследствие:	



	-пожара, взрыва, возгорания, воздействия продуктов горения и мер, предпринятых для тушения пожара	+/-
	-ДТП по вине водителя перевозчика	+/-
	-ДТП по вине третьих лиц	+/-
	-провала мостов и дорожного полотна, обрушения объектов дорожной инфраструктуры	+/-
	-кражи, грабежа или разбойного нападения	+/-
	-нарушения температурного режима вследствие выхода из строя реф. установки при условии наличия устройства, регистрирующего температуру в пути	+/-
2	Дополнительные расходы (по расследованию обстоятельств страхового случая)	
3	Дополнительные расходы (по предотвращению или уменьшению размера ущерба )	
4	Ответственность перед третьими лицами в случаях причинения вреда перевозимым грузом	
5	Ответственность за финансовые убытки Страхователя, произошедшие вследствие просрочки в доставке груза, неправильной засылки груза, возмещения провозных платежей	
Агрегатный лимит (общая страховая сумма за год), руб.		

5.2. Срок страхования:  1 год  Иной:

#### 6. Дополнительные сведения

##### 6.1. Статистика убытков:

Были ли за последние 5 (Пять) лет случаи утраты, гибели или повреждения груза, нанесения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц и другие случаи возникновения ответственности по рискам, перечисленным в настоящем заявлении (вне зависимости от того была застрахована ответственность или нет, было выплачено возмещение или нет):

Да  Нет . Если «да», подробное описание таких случаев (дата, описание происшествия, размер нанесенного ущерба):

##### 6.2. Страховали ли Вы ранее ответственность перевозчика/экспедитора:

Да  Нет . Если «да», укажите наименование компании, лимит, срок страхования:

##### 6.3. Другая информация, которую Страхователь считает необходимым сообщить Страховщику:

*Страхователь подтверждает правильность заполненных сведений, в т.ч. корректность указанных персональных данных, и гарантирует оплату в соответствии с выставленным счетом.*

*Страхователь, подписывая настоящее Заявление, в соответствии с ФЗ РФ «О персональных данных» выражает Страховщику согласие на обработку своих персональных данных, а также подтверждает наличие согласий на обработку и передачу в адрес Страховщика персональных данных физических лиц (далее – субъекты персональных данных), персональные данные которых могут содержаться в получаемых Страховщиком от Страхователя документах, либо наличие иного правового основания такой обработки. Под обработкой персональных данных понимается их запись, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передача, блокирование, удаление, уничтожение. Персональные данные могут обрабатываться Страховщиком как с использованием средств автоматизации, так и без использования таких средств. Целью обработки персональных данных является исполнение Страховщиком функций и обязанностей, возложенных на него настоящими Правилами, а также законодательством Российской Федерации (РФ). Требования к защите обрабатываемых персональных данных определяются Страховщиком самостоятельно в соответствии со статьей 19 Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».*

*С Правилами страхования ответственности перевозчиков и экспедиторов от \_\_. \_\_.20\_\_ АО СГ «Спаские ворота» (размещенных на сайте Страховщика по адресу: \_\_\_\_\_) (по тексту Заявления – «Правила»), ознакомлен.*

##### Страхователь:

Дата заявления: \_\_\_\_\_

Ф.И.О. представителя Страхователя: \_\_\_\_\_

Должность: \_\_\_\_\_

Действует на основании: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ М.П.



ВАРИАНТ 1  
Приложение №3  
к Договору страхования гражданской ответственности  
перевозчика /экспедитора  
№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Перечень согласованных субподрядчиков**

№ п/п	Наименование	ИНН
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		

От имени Страховщика:  
АО СГ "Спасские ворота"

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
МП

От имени Страхователя:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
МП



**Анкета привлекаемого субподрядчика  
(форма)**

В рамках Договора № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ прошу согласовать следующего субподрядчика

**Субподрядчик – юридическое лицо**

Полное наименование предприятия	
Юридический и фактический адрес	
Почтовый адрес	
Телефон/факс	
Сайт, e-mail	
ИНН	
Руководитель предприятия	

**Субподрядчик – индивидуальный предприниматель**

ФИО	
ИНН	
Дата рождения	
Адрес регистрации	
Номер паспорта	
Дата выдачи паспорта	
Код подразделения	
К Анкете приложены документы:	<p>1. Копия договора страхования (полиса) ответственности субподрядчика (при наличии) и копии документов, подтверждающих его оплату. В случаях, когда субподрядчик – нерезидент указанные документы обязательны к предоставлению.</p> <p>2. Копии СТС или ПТС транспортных средств, находящихся в собственности/ долгосрочной аренде у субподрядчика, используемых для выполнения перевозок грузов, а также список водителей (фамилия имя отчество, дата рождения, место регистрации, номер паспорта и дата выдачи) (документы предоставляются по дополнительному запросу Страховщика).</p>

Форма согласована:

От имени  
Страховщика:  
АО СГ "Спасские ворота"

От имени  
Страхователя:  
0

\_\_\_\_\_  
МП

\_\_\_\_\_  
МП



**Регламент проверки  
привлекаемых субподрядчиков, транспортных средств, водителей**

1. До заключения **договора (трудового или ГПХ) с водителем**, Страхователь должен провести проверку привлекаемого водителя по нижеуказанному регламенту и сохранить результаты проверки (указанные в настоящем пункте документы должны быть предоставлены по запросу Страховщика):
  - 1.1. получить копии паспорта и водительских прав водителя, проверить документы на водителя на сайтах АС «Российский Паспорт», <http://www.gibdd.ru/>. В случае, если паспорт и/или водительские права недействительны или просрочены, отсутствуют необходимые категории для управления грузовым транспортным средством, привлечение такого водителя не допускается;
  - 1.2. запросить и проверить рекомендации с прошлого места работы; если предоставленные сведения недостоверные, привлечение такого водителя не допускается;
  - 1.3. проверить задолженности водителя по уплате налогов и/или штрафов на сайтах: <https://poisknalogov.info/>, <http://fssprus.ru/iss/ip>. При наличии задолженности на сумму более 50.000,00 (Пятьдесят тысяч) рублей, сотрудничество с таким водителем запрещается;
  - 1.4. в случае, если выполнение перевозок будет осуществляться на транспортном средстве привлекаемого водителя, получить документальное подтверждение наличия в собственности транспортных средств, используемых для исполнения договора: копию ПТС и свидетельства о регистрации, проверить транспортные средства на сайте <http://www.gibdd.ru/>. Провести осмотр транспортных средств на соответствие документам. В случае если транспортное средство находится в розыске, на него наложены ограничения, или предоставленные сведения недостоверные или не соответствуют фактическим характеристикам транспортного средства, привлечение такого водителя не допускается.
2. До заключения **договора аренды транспортного средства с экипажем** Страхователь должен провести проверку арендодателя, привлекаемых водителей и транспортных средств по нижеуказанному регламенту и сохранить результаты проверки (указанные в настоящем пункте документы должны быть предоставлены по запросу Страховщика):
  - 2.1. проверить данные арендодателя на сайте <http://egrul.nalog.ru/> или с помощью аналогичных источников; в случае отсутствия сведений о таком арендодателе, наличии процедуры ликвидации или прекращения деятельности, сотрудничество с таким арендодателем запрещается;
  - 2.2. проверить задолженности арендодателя (юридического лица/ ИП) по уплате налогов и/или штрафов на сайтах: <https://poisknalogov.info/>, <https://service.nalog.ru/zd.do>, <http://fssprus.ru/iss/ip>. При наличии задолженности на сумму более 300.000,00 (Триста тысяч) рублей, сотрудничество с таким арендодателем запрещается;
  - 2.3. получить справку о резидентстве (в случаях, когда арендодатель является нерезидентом);
  - 2.4. проверить арендодателя в интернете по полному названию, адресу, телефонным номерам и именам руководителей. Полученную информацию сохранить. Проверить арендодателя, сохраняя результаты проверки, на сайте [www.ati.su](http://www.ati.su) на наличие отзывов о кражах груза и/или мошенничестве. В случае наличия таких отзывов заключение договора с вышеуказанным арендодателем недопустимо;
  - 2.5. получить документальное подтверждение наличия в собственности или оперативном управлении основных средств, используемых для исполнения договора: заверенные копии ПТС и свидетельств о регистрации либо договора аренды, проверить транспортные средства на сайте <http://www.gibdd.ru/>. Провести осмотр транспортных средств на соответствие документам. В случае если транспортное средство находится в розыске, на него наложены ограничения, или предоставленные сведения недостоверные или не соответствуют фактическим характеристикам транспортного средства, сотрудничество с таким арендодателем запрещается;
  - 2.6. получить данные на водителей и проверить их на сайтах АС «Российский Паспорт», <http://www.gibdd.ru/>. В случае, если паспорт и/или водительские права недействительны или просрочены, отсутствуют необходимые категории для управления грузовым транспортным средством, привлечение такого водителя не допускается;



- 2.7. проверить задолженности водителя по налогам/ исполнительным производствам на сайтах: <https://poisknalogov.info/>, <http://fssprus.ru/iss/ip>. При наличии задолженности на сумму более 50.000,00 (Пятьдесят тысяч) рублей, привлечение такого водителя не допускается.
3. Привлекая к перевозкам грузов **субподрядчика**, Страхователь до начала перевозки должен провести проверку привлекаемого субподрядчика по нижеуказанному регламенту и сохранить результаты проверки (указанные в настоящем пункте документы должны быть предоставлены по запросу Страховщика):
- 3.1. **Проверка юридического лица:**
- 3.1.1. получить карточку с банковскими реквизитами предприятия, заверенную Генеральным директором и главным бухгалтером, а также информацию об адресе фактического места нахождения, контактные телефоны, адреса электронной почты и интернет-сайта субподрядчика (при наличии); проверить субподрядчика в интернете по полному названию, адресу, телефонным номерам и именам руководителей;
- 3.1.2. получить документальное подтверждение наличия в собственности или оперативном управлении основных средств, используемых для исполнения договора: заверенные копии ПТС и свидетельств о регистрации, либо договоры аренды – на транспортные средства, ФИО, паспортные данные водителей и данные водительских удостоверений водителей, уполномоченных для перевозки грузов (если субподрядчик – фактический перевозчик);
- 3.1.3. получить выписку о клиенте из Единого государственного реестра юридических лиц (<http://egrul.nalog.ru/>) и проверить данные субподрядчика. В случае отсутствия сведений о таком субподрядчике, наличии процедуры ликвидации или прекращения деятельности, сотрудничество с таким субподрядчиком запрещается;
- 3.1.4. проверить задолженности субподрядчика по налогам/ исполнительным производствам на сайтах: <https://service.nalog.ru/zd.do>, <http://fssprus.ru/iss/ip>. При наличии задолженности на сумму более 300.000,00 (Триста тысяч) рублей, сотрудничество с таким субподрядчиком запрещается;
- 3.1.5. получить справку о резидентстве (в случаях, когда субподрядчик является не резидентом);
- 3.1.6. получить копию договора страхования (полиса) ответственности субподрядчика (при наличии) и документов, подтверждающих его оплату;
- 3.1.7. проверить субподрядчика на сайте [www.ati.su](http://www.ati.su) на наличие отзывов о кражах груза и мошенничестве. В случае наличия таких отзывов привлечение субподрядчика недопустимо; сохранить копии соответствующих страниц;
- 3.1.8. проверить субподрядчика на наличие судебных дел, связанных с утратой, гибелью и повреждением груза. Ресурсы для проверки: <http://www.spark-interfax.ru/> (или аналоги) (проверка подтверждается отчетом), <https://sudact.ru/>. В случае обнаружения информации о таких судебных делах привлечение субподрядчика допускается только по согласованию со Страховщиком;
- 3.1.9. заключить с ним договор или договор-заявку;
- 3.1.10. получить акцептованную субподрядчиком заявку/поручение или договор-заявку на экспедирование/ перевозку, в которой указаны регистрационный номер транспортного средства, ФИО, паспортные данные водителя, данные водительского удостоверения, получить копию свидетельства о регистрации транспортного средства. Проверить водителя и транспортное средство в соответствии с порядком, предусмотренным п. 3.3. настоящего Регламента. В случае если транспортное средство и/или водитель не прошли проверку, сотрудничество с таким субподрядчиком по конкретной перевозке запрещается.
- 3.2. **Проверка индивидуального предпринимателя:**
- 3.2.1. получить сведения о регистрации субподрядчика в качестве индивидуального предпринимателя (копию свидетельства), а также информацию об адресе фактического места нахождения, контактные телефоны, адреса электронной почты и интернет-сайта субподрядчика (при наличии); проверить субподрядчика в интернете по полному названию, адресу, телефонным номерам;
- 3.2.2. получить копию паспорта субподрядчика и проверить на сайте АС «Российский Паспорт. В случае, если паспорт недействителен или просрочен, сотрудничество с таким субподрядчиком запрещается;
- 3.2.3. получить выписку о клиенте из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (<http://egrul.nalog.ru/>) и проверить данные субподрядчика. В случае отсутствия сведений о таком субподрядчике, наличии процедуры ликвидации или прекращения деятельности, сотрудничество с таким субподрядчиком запрещается;
- 3.2.4. проверить задолженности субподрядчика по налогам/ исполнительным производствам на сайтах: <https://poisknalogov.info/>, <http://fssprus.ru/iss/ip>. При наличии задолженности на сумму более 300.000,00 (Триста тысяч) рублей, сотрудничество с таким субподрядчиком запрещается;
- 3.2.5. получить документальное подтверждение наличия в собственности или оперативном управлении основных средств, используемых для исполнения договора: заверенные копии ПТС и свидетельств о регистрации, либо



- договоры аренды – на транспортные средства, ФИО, паспортные данные водителей и данные водительских удостоверений водителей, уполномоченных для перевозки грузов (если субподрядчик – фактический перевозчик);
- 3.2.6. получить справку о резидентстве (в случаях, когда субподрядчик является нерезидентом);
- 3.2.7. получить копию договора страхования (полиса) ответственности субподрядчика (при наличии) и документов, подтверждающих его оплату;
- 3.2.8. проверить субподрядчика на сайте [www.ati.su](http://www.ati.su) на наличие отзывов о кражах груза и мошенничестве. В случае наличия таких отзывов привлечение субподрядчика недопустимо; сохранить копии соответствующих страниц;
- 3.2.9. проверить субподрядчика на наличие судебных дел, связанных с утратой, гибелью и повреждением груза. Ресурсы для проверки: <http://www.spark-interfax.ru/> (или аналоги) (проверка подтверждается отчетом), <https://sudact.ru/>. В случае обнаружения информации о таких судебных делах привлечение субподрядчика допускается только по согласованию со Страховщиком;
- 3.2.10. заключить с ним договор или договор-заявку;
- 3.2.11. получить акцептованную субподрядчиком заявку/поручение или договор-заявку на экспедирование/ перевозку, в которой указаны регистрационный номер транспортного средства, ФИО, паспортные данные водителя, данные водительского удостоверения, получить копию свидетельства о регистрации транспортного средства. Проверить водителя и транспортное средство в соответствии с порядком, предусмотренным п. 3.3. настоящего Регламента. В случае если транспортное средство и/или водитель не прошли проверку, сотрудничество с таким субподрядчиком по конкретной перевозке запрещается;
- 3.2.12. письменно проинформировать заказчика перевозки о необходимости осмотра и проверки до начала погрузки груза прибывшего транспортного средства на предмет его соответствия регистрационным данным и характеристикам, указанным в заявке на перевозку и документах на транспортное средство. Если транспортное средство не соответствует фактическим характеристикам транспортного средства по документам, перевозка не допускается.
- 3.3. **Проверка водителя и транспортного средства:**
- 3.3.1. проверить паспортные данные водителя, данные водительского удостоверения водителя на сайтах АС «Российский Паспорт», <http://www.gibdd.ru/>. В случае, если паспорт и/или водительские права недействительны или просрочены, отсутствуют необходимые категории для управления грузовым транспортным средством, привлечение такого водителя не допускается;
- 3.3.2. проверить задолженности водителя по налогам/ исполнительным производствам на сайтах: <https://poisknalogov.info/>, <http://fssprus.ru/iss/ip>. При наличии задолженности на сумму более 50.000,00 (Пятьдесят тысяч) рублей, привлечение такого водителя не допускается;
- 3.3.3. проверить данные свидетельства о регистрации транспортного средства на сайте <http://www.gibdd.ru/>. В случае если транспортное средство находится в розыске, на него наложены ограничения, фактические данные по транспортному средству не соответствуют документам на транспортное средство, привлечение такого транспортного средства не допускается.
- 3.4. Перед погрузкой или передачей груза водителю провести верификацию водителя и транспортного средства самостоятельно либо письменно проинформировать заказчика перевозки о необходимости проведения верификации, а именно:
- 3.4.1. осмотреть и проверить прибывшее на погрузку транспортное средство на предмет его соответствия регистрационным данным и характеристикам, указанным в заявке на перевозку и документах на транспортное средство.
- 3.4.2. провести проверку личности водителя, а именно:
- сличить оригиналы гражданского паспорта, водительских прав водителя, СТС на тягач и прицеп с ранее предоставленными в заявке данными;
  - верифицировать водителя по документам и личному телефону водителя (и в дальнейшем для связи с водителем использовать только верифицированный телефонный номер). Верификация телефонного номера производится путем осуществления звонка на сообщенный водителем номер, успешным завершением верификации является подтверждение входящего вызова на телефон водителя с телефона полномочного представителя заказчика.
- Если транспортное средство не соответствует фактическим характеристикам транспортного средства по документам, если информация по документам водителя не совпадает с данными в заявке, если телефон водителя, указанный в заявке на перевозку, не соответствует верифицированному телефону водителя,



прибывшего на погрузку, привлечение такого водителя и транспортного средства к перевозке не допускается.

**СТРАХОВЩИК:**

**СТРАХОВАТЕЛЬ:**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

МП

МП



ВАРИАНТ 3

Приложение №3 к Договору страхования гражданской ответственности перевозчика/ экспедитора от «\_» \_\_\_\_\_ 20\_г.

Список подвижного состава

№	Марка, модель	Гос. номер	Год выпуска
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

СТРАХОВЩИК:

СТРАХОВАТЕЛЬ :

МП \_\_\_\_\_

МП \_\_\_\_\_



## СТРАХОВОЙ СЕРТИФИКАТ К ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА/ ЭКСПЕДИТОРА

г. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_

Настоящий Сертификат выдан в подтверждение факта заключения между Страхователем и Страховщиком Договора страхования гражданской ответственности перевозчика/ экспедитора № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ (далее – «Договор страхования») на основании Правил страхования ответственности перевозчиков и экспедиторов от \_\_\_\_\_ 20\_\_ (далее – «Правила страхования»). В случае расхождений между настоящим Сертификатом и Договором страхования, приоритет имеет Договор страхования.

<b>СТРАХОВАТЕЛЬ:</b>		<b>ИНН:</b>	
	<b>Фактический адрес:</b>		
<b>ЗАСТРАХОВАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ:</b>	деятельность Страхователя в качестве перевозчика/ экспедитора		
<b>ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ:</b>			

### УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ:

Страховые риски, расходы	Лимиты ответственности по одному страховому случаю, руб.	Безусловная франшиза, руб.
Ответственность за груз		
Ответственность за многооборотную тару		
Ответственность за финансовые убытки		
Ответственность перед третьими лицами, которым был причинен вред перевозимым или складированным грузом.		
Ответственность Страхователя за возмещение таможенных сборов и пошлин за груз, утраченный или погибший в результате случаев, предусмотренных Договором страхования.		
Дополнительные расходы Страхователя		

ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА НА ОДИН СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ	_____ ( _____ ) руб.
ОБЩИЙ ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ (СТРАХОВАЯ СУММА)	_____ ( _____ ) руб.
СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА:	с 00:00 часов «__» _____ 20__ г. по 24:00 часа «__» _____ 20__ г. Время _____.

От имени Страховщика:	
Должность: _____	
Действует на основании Доверенности _____	
_____/_____/	
М.П. _____	(подпись) _____ (Ф.И.О.)