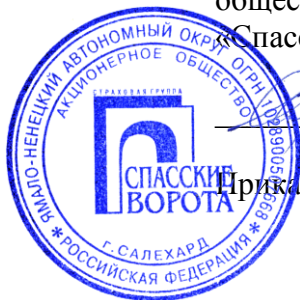


**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
СТРАХОВАЯ ГРУППА «СПАССКИЕ ВОРОТА»**

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор Акционерного
общества Страховая группа
«Спасские ворота»



_____ М.В. Терещенко

Приказ № 35/ОД от 19.04.2019 г.

**ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СУДОВ В ПОСТРОЙКЕ
(редакция № 2)**

1. Субъекты страхования
2. Объект страхования
3. Объем страхового покрытия
4. Страховая сумма и франшиза
5. Страховая премия
6. Территория действия договора страхования
7. Договор страхования
8. Обязанности сторон
9. Выплата страхового возмещения
10. Двойное страхование
11. Порядок разрешения споров

1. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1 Акционерное общество Страховая группа «Спасские ворота» (далее - Страховщик) принимает на страхование в соответствии с настоящими Правилами суда в постройке (ремонте) (далее - застрахованное судно).

1.2 В соответствии с настоящими Правилами Страхователями признаются юридические и дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком договор страхования судна в постройке (ремонте). Договор страхования считается заключенным в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого судна. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного судна, недействителен.

1.3 Правила страхования являются неотъемлемой частью договора страхования.

1.4 Применяемые в настоящих Правилах понятия соответствуют терминологии Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 г. № 81-ФЗ.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1 Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с постройкой или ремонтом судов - судно, включая его машины, оборудование и другие принадлежности судна; обеспечиваемые судном, грузом и фрахтом требования; ответственность Страхователя за вред, причиненный третьим лицам, а также компенсация Страхователю судебных и внесудебных расходов, связанных с наступлением его ответственности за причинение вреда третьим лицам.

2.2 Постройка судна - процесс строительства по определенному проекту судна в соответствии с классом Регистра.

2.3 Ремонт судна - работы, связанные с восстановлением работоспособности, устранением причин отказа и восстановлением израсходованного ресурса механизмов, изделий и корпуса судна. Предусматриваются следующие виды ремонта: текущий, средний, капитальный, слиповый (доковый). В процессе эксплуатации по судам могут производиться следующие виды неплановых ремонтов: восстановительный, аварийный, поддерживающий, гарантийный, прочий неплановый

3. ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

3.1 Страховым риском является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности наступления, в результате которого могут быть причинены убытки имущественным интересам Страхователя, покрываемые страхованием по настоящим Правилам. Помимо исключений, предусмотренных разделами «А»–«Ж» настоящих Правил, Страховщик не несет ответственности за убытки или расходы, перечисленные в разделе «З» (п. 3.24–3.27 настоящих Правил).

3.2 Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования из числа оговоренных в настоящих Правилах, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

3.3 В соответствии с настоящими Правилами договор страхования может заключаться на нижеследующих условиях.

раздел А «повреждение или гибель»

3.4 По настоящему разделу страховым случаем признается повреждение или гибель застрахованного судна (фактическая или полная конструктивная) от любой опасности, угрожающей судну в период его строительства (ремонта) и сборки, спуска на воду и испытательных рейсов.

3.5 В случае неудачного спуска застрахованного судна на воду, повлекшего повреждения, Страховщик несет ответственность за все последующие расходы, понесенные при завершении спуска.

раздел Б «загрязнение окружающей среды»

3.6 По настоящему разделу страховым случаем признается повреждение или гибель застрахованного судна в результате действий правительственных органов, совершенных в соответствии с их властными полномочиями и направленных на предотвращение или уменьшение опасности загрязнения окружающей среды, возникшей вследствие повреждения застрахованного судна, при условии, что такие действия правительственных органов не были вызваны отсутствием должного усердия со стороны Страхователя, Судовладельца (Владельца судна) или управляющей судном компании или любого из них при предотвращении или уменьшении размера загрязнения. Экипаж судна или лоцманы не считаются Судовладельцем судна по смыслу настоящего пункта, даже если они являются держателями акций по данному судну.

раздел В «пороки конструкции»

3.7 По настоящему разделу страховым случаем признается повреждение или гибель застрахованного судна вследствие пороков конструкции любой части или частей судна, если такие гибель или повреждение застрахованного судна наступили или обнаружены в период действия договора страхования. При этом по настоящим Правилам не покрываются расходы по ремонту, модификации, замене или восстановлению поврежденной или погибшей части или частей, имеющей (-их) пороки конструкции, а

также стоимость или расходы, понесенные в ходе улучшения или изменения конструкции (перепроектированию).

раздел Г «общая авария и спасание»

3.8 По настоящему разделу страховым случаем признается несение Страхователем расходов и взносов по общей аварии по доле застрахованного судна и/или спасанию. Однако при общеаварийном пожертвовании со стороны судна, Страхователь может получить возмещение всей суммы убытков без предварительного использования своего права получения взносов от других сторон.

3.9 Расчет по распределению общей аварии (диспаша) составляется в соответствии с законами и обычаями места завершения морского предприятия, однако, если в договоре фрахтования имеется соответствующее условие, при составлении диспаша стороны руководствуются Йорк-Антверпенскими Правилами об общей аварии 1974 года.

3.10 Если застрахованное судно идет в балласте, без чартера, к составлению диспаша применяются положения Йорк-Антверпенских Правил (за исключением Правил XX и XXI), при этом считается, что рейс продолжается от порта или места отправления и до прибытия судна в первый последующий порт или место, кроме порта или места убежища или порта или места, где осуществляется только бункеровка. Если в одном из таких промежуточных мест захода происходит абандон первоначально задуманного предприятия, рейс считается завершенным в этом порту.

3.11 Не подлежат возмещению в соответствии с настоящим разделом претензии по убыткам, понесенным не с целью предотвращения или не в связи с предотвращением убытков, подлежащих возмещению Страховщиком в соответствии с условиями договора страхования.

раздел Д «ответственность за столкновения»

3.12 По настоящему разделу страховым случаем признается наступление ответственности Страхователя за причинение вреда Третьим лицам в результате столкновения застрахованного судна с любым другим судном. При этом возмещению подлежит:

3.12.1 убытки вследствие гибели или повреждения любого другого судна или имущества на любом другом судне;

3.12.2 неполученные Третьими лицами доходы вследствие задержки или невозможности использования поврежденного или погибшего другого судна или имущества, находящегося на нем;

3.12.3 убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна, а также расходы на вознаграждение за спасание, спасание по контракту другого судна или имущества, находящегося на нем.

3.13 Страховое возмещение, выплачиваемое по настоящему разделу, является дополнительным к возмещению, подлежащему выплате Страхователю по другим разделам настоящих Правил, и ни в коем случае не может превысить страховую сумму, установленную в п.4.2 настоящих Правил по одному страховому случаю.

3.14 Если вина за столкновение лежит на обоих судах, и хотя бы одно из них может ограничить свою ответственность по закону, то Страховщик возмещает указанную в договоре страхования долю той суммы, которую Страхователь должен фактически оплатить другой стороне.

Во всех остальных случаях возмещается указанная в договоре страхования доля той суммы, которую Страхователь должен возместить владельцу другого судна пропорционально степени своей вины в столкновении, без учета суммы, которую он мог бы получить с владельца другого судна с учетом степени вины последнего (не принимается во внимание фактически осуществленный зачет сумм взаимных требований).

3.15 Не подлежат возмещению в соответствии с настоящим разделом любые суммы, выплачиваемые Страхователем в связи с:

3.15.1 устранением или уничтожением препятствий, останков судна, грузов или любых других предметов;

3.15.2 гибелью или повреждением любой недвижимости или иного имущества или любых других предметов, за исключением других судов или имущества на других судах;

3.15.3 гибелью или повреждением груза или другого имущества, находящегося на застрахованном судне, или в связи обязательствами застрахованного судна;

3.15.4 смертью, телесными повреждениями или болезнью любых третьих лиц;

3.15.5 загрязнением окружающей среды или загрязнением недвижимости, иного имущества или любых других предметов (кроме других судов, с которыми столкнулось застрахованное судно и имущества на таких судах).

раздел Е «Защита и возмещение»

3.16 По настоящему разделу страховым случаем признается наступление установленной законом ответственности Страхователя в качестве владельца судна за причинение вреда Третьим лицам, если такая ответственность явилась следствием ниже перечисленных событий и наступила в период действия договора страхования:

3.16.1 гибель или повреждение любого недвижимого или движущегося объекта или имущества, кроме судна, происшедшие по любой причине, если такие гибель или повреждение не подлежат возмещению по разделу Д;

3.16.2 убытки и расходы, обусловленные и связанные с подъемом или попыткой подъема, устранением или уничтожением любого недвижимого или движущегося объекта или имущества, включая останки судна, когда такие подъем, устранение или уничтожение вызваны наступлением ответственности Страхователя, предусмотренной п.3.16.1. Указанные убытки и расходы подлежат возмещению также в случае неудачи проведенных мероприятий.

3.16.2.1 буксировка с целью захода или выхода из порта или маневрирования в пределах порта по договору обычной буксировки;

3.16.3 причинение вреда личности Третьих лиц (повреждение здоровья или смерть), или расходы по спасению их жизни.

3.17 Страховщик также обязуется возместить Страхователю ниже перечисленные расходы, имевшие место в период действия договора страхования, если это предусмотрено договором страхования:

3.17.1 оплата стоимости добавочного горючего, страхования, заработной платы, запасов, продовольствия и портовые сборы, произведенные разумно и единственно с целью высадки на берег с судна больных или пострадавших лиц, безбилетных пассажиров, беженцев или лиц, спасенных на море;

3.17.2 дополнительные расходы, вызванные вспышкой заразных заболеваний на борту застрахованного судна или на берегу;

3.17.3 Расходы, связанные с упущениями и нарушениями, допущенными членами экипажа судна.

Подлежат возмещению расходы Страхователя, понесенные им в силу закона или по требованию уполномоченных органов в связи с действиями члена экипажа, за которого Страхователь несет юридическую ответственность. По данному пункту возмещаются расходы:

а) возникшие в результате несоблюдения правил, регламентирующих оформление судовых документов;

б) связанные с нарушением таможенных законов или постановлений членами экипажа застрахованного судна, при условии, что такое нарушение произошло без ведома судовладельца или оператора судна;

в) связанные с нарушением норм законодательства, регулирующих порядок иммиграции;

Не возмещаются расходы, связанные с:

- с конфискацией судна вследствие несоблюдения требований, перечисленных в данном разделе;

- с незаконным промыслом;

- с заходом застрахованного судна в запрещенные воды;

- с несоответствием состояния и/или оснащенности судна требованиям, изложенным в Международной Конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., с изменениями, зафиксированными в Протоколе 1978 г. и последующих Протоколах;

- с действиями, упущениями, бездействием или невыполнением своих обязанностей Страхователем, его агентами и служащими, иными, чем Капитан и члены команды судна.

3.17.4 расходы по устранению с любого места останков застрахованного судна, принадлежащего, арендованного или занимаемого Страхователем.

3.18 Страховое возмещение, выплачиваемое по настоящему разделу, является дополнительным к возмещению, подлежащему выплате Страхователю по другим разделам настоящих Правил, и ни в коем случае не может превысить страховую сумму, установленную в п.4.2 настоящих Правил.

3.19 Не подлежат возмещению в соответствии с настоящим разделом любые расходы, понесенные Страхователем в связи с:

3.19.1 выплатами Страхователя, произведенными в соответствии с положениями законодательства, регулирующего вопросы компенсации работникам при причинении вреда их жизни и здоровью или ответственности работодателей за причинение вреда жизни и здоровью работников, а также нормами других нормативных актов или общего морского права, при наступлении несчастных случаев или заболеваний работников и других лиц, нанятых в любом качестве Страхователем в связи с обслуживанием застрахованного судна, его груза, материалов или в связи с ремонтом судна;

3.19.2 ответственностью Страхователя как работодателя, возникшей из трудового или гражданско-правового договора в связи со смертью, телесными повреждениями или болезнью работника, наступившими при исполнении им обязанностей по названному договору;

3.19.3 применением карательных мер любого характера;

3.19.4 перевозками грузов или другого имущества на борту застрахованного судна, кроме чрезвычайных расходов по удалению груза с погибшего судна;

- 3.19.5 гибелью или повреждением имущества, находящегося на борту застрахованного судна и принадлежащего судостроителю или ремонтной организации или за которое они отвечают во время нахождения на застрахованном судне;
- 3.19.6 гибелью или повреждением имущества третьих лиц, перевозимого по контракту, или контейнеров, оборудования, топлива или другого имущества, находящегося на борту судна и принадлежащих Страхователю или арендованных им;
- 3.19.7 гибелью, повреждением наличных денежных средств, оборотных инструментов, ценных металлов или камней, редких и ценных предметов, принадлежащих лицам, находящимся на борту застрахованного судна, или личного имущества Экипажа судна;
- 3.19.8 оплатой топлива, страхования, заработной платы, запасов, продовольствия и портовых сборов, в связи с задержкой застрахованного судна на время ожидания замены Капитана или членов Экипажа судна;
- 3.19.9 уплатой пошлин и штрафов за перегруз, заходы застрахованного судна в запрещенные воды, незаконный промысел;
- 3.19.10 загрязнением окружающей среды или любого имущества третьих лиц.

раздел Ж «расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытков»

3.20 В дополнение к разделам А-Е настоящих Правил также застрахован риск несения Страхователем следующих расходов, связанных с наступлением страхового случая:

3.20.1 судебные расходы, которые Страхователь понес вследствие принятия им мер по предотвращению, уменьшению или оспариванию размера ответственности, предусмотренной в разделах Д и Е настоящих Правил, совершаемых с предварительного письменного согласия Страховщика.

3.20.2 расходы по предотвращению, уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком и понесенные в этих целях Страхователем, его служащими и агентами, а также расходы по определению характера убытков и их размера. Расходы и взносы по общей аварии, спасанию (кроме предусмотренных п. 3.22), судебные издержки по случаям столкновения и расходы, понесенные Страхователем по предотвращению, уменьшению или оспариванию ответственности, покрываемые разделами Д и Е настоящих Правил, не возмещаются по настоящему разделу.

3.21 Меры, предпринятые Страхователем с целью спасения, защиты или возврата застрахованного судна, не рассматриваются в качестве отказа от требования или признания абандона и никаким другим образом не затрагивают прав ни одной из сторон.

3.22 Если претензия за полную гибель застрахованного судна подтверждается по заключенному договору страхования, а расходы, разумно понесенные по спасанию или при попытках спасти застрахованное судно и другое имущество в случае полной конструктивной гибели застрахованного судна не привели к положительному результату или превысили полученный результат, то возмещению подлежит только та часть расходов, которая может быть разумно отнесена на застрахованное судно.

3.23 Страховое возмещение, выплачиваемое по настоящему разделу, является дополнительным к возмещению, подлежащему выплате Страхователю по другим разделам настоящих Правил, и ни в коем случае не может превысить страховую сумму, установленную в п.4.2 настоящих Правил.

Раздел З «Общие исключения»

3.24 Не подлежат возмещению убытки или расходы, прямо или косвенно вызванные:

- 3.24.1 войнами (в том числе гражданскими), революциями, восстаниями, а также мятежами или гражданскими волнениями, вытекающими из них, или любыми враждебными действиями против или со стороны воюющей державы;
- 3.24.2 захватом, конфискацией, арестом, задержанием, а также их последствиями или попытками к их осуществлению;
- 3.24.3 взрывами мин, торпед, бомб или иных видов вооружений, сохранившихся со времен войн;
- 3.24.4 забастовками, действиями работников, подвергнутых локауту, или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, мятежах и гражданских волнениях;
- 3.24.5 разрывом снарядов или взрывчатых веществ или применением боевого оружия;
- 3.24.6 умышленными действиями любого лица, действующего по политическим мотивам;
- 3.24.7 ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением любым ядерным горючим или радиоактивными отходами сгорания ядерного горючего;
- 3.24.8 радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными свойствами взрывных ядерных агрегатов или их компонентов;
- 3.24.9 любым военным оружием с использованием атомного или ядерного расщепления или/и соединения или других подобных реактивных и радиоактивных сил или веществ;
- 3.24.10 землетрясением или извержением вулканов или приливной волной;
- 3.24.11 отправкой судна в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна не было вызвано скрытыми недостатками судна;

3.24.12 постоянным воздействием эксплуатационных факторов и естественных процессов (коррозия, гниение, самовозгорание, естественный износ и другие характерные свойства застрахованного объекта);

3.24.13 погрузкой с ведома Страхователя либо его представителя, но без ведома Страховщика веществ и предметов, которые опасны в отношении взрыва и самовозгорания, а также запрещены к погрузке на судно;

3.24.14 проведением ходовых испытаний судна в условиях, не предусмотренных его классом;

3.24.15 воздействием на застрахованный объект погодных условий, типичных данному времени года и/или данной местности;

3.24.16 использованием судна во время проведения ходовых испытаний в целях незаконного промысла, контрабанды и/или совершения террористических актов или действий;

3.24.17 умыслом Страхователя и/или Выгодоприобретателя.

3.24.18 наличием конструктивных и/или производственных дефектов, которые не являются скрытыми; дефектов, которые выявлены при проведении ремонта (технического обслуживания) или при использовании специальных методов диагностирования. Также не возмещаются расходы по устранению указанных дефектов.

3.24.19 устранением дефектов сварки и/или клепки.

3.24.20 невыполнением требований нормативно-технических документов, регламентирующих постройку, переоборудование, техническое обслуживание, ремонт, хранение и/или буксировку застрахованного судна.

По соглашению Сторон, оговоренному в договоре страхования, Страховщик обеспечивает страховую защиту от событий, указанных в п.п. 3.24.1, 3.24.4, 3.24.10 настоящих Правил.

3.25 Не является страховым случаем повреждение, гибель или утрата застрахованного имущества:

3.25.1 которые произошли при выполнении строительных (ремонтных) работ без разрешения, выданного специально уполномоченным государственным органом, если такое разрешение необходимо в силу закона.

3.25.2 которые произошли на территории иной, чем территория страхования, определенная соответствии с договором страхования.

3.25.3 которые произошли при выполнении строительных, ремонтных, монтажных работ работниками, находившимися в состоянии опьянения.

3.26 Не является страховым случаем гибель или повреждение документации, чертежей, счетов, наличных денег, долговых обязательств, ценных бумаг или чеков, упаковочных материалов, находящихся на судне.

3.27 При страховании на основании настоящих Правил применяются следующие оговорки, если иное не предусмотрено договором страхования:

А. О лице, не допущенном к эксплуатации. Не является страховым случаем утрата (гибель) или повреждение застрахованного имущества, эксплуатируемого его собственником (владельцем), Страхователем (Выгодоприобретателем) или его работником, который не обладал правом эксплуатировать такое имущество.

Б. Об испытаниях. Не является страховым случаем утрата (гибель) или повреждение застрахованного имущества в результате превышения эксплуатационных нагрузок при проведении испытаний или экспериментальных работ.

В. О воздействии полезного огня. Не является страховым случаем утрата (гибель) или повреждение застрахованного имущества в результате воздействия полезного (рабочего) огня или тепла, необходимого для процесса его изготовления, обработки и/или ремонта.

Г. О затоплении имущества. Не является страховым случаем утрата (гибель) или повреждение застрахованного имущества (машин, механизмов, оборудования, узлов, агрегатов, деталей) в результате его затопления, когда такое имущество расположено (хранилось) на высоте менее 20 сантиметров от поверхности палубы (настила) в помещениях, расположенных ниже первой непрерывной (главной) палубы.

Д. О незакрытых проемах. Не является страховым случаем утрата (гибель) или повреждение застрахованного имущества (машины, механизмы, оборудование, узлы, агрегаты, детали) в результате проникновения в помещения судна дождевой воды, снега, грязи через незакрытые иллюминаторы, дверные проемы и/или иные отверстия, возникшие вследствие проведения работ по ремонту (строительству) судна.

Е. О пиратстве и баратрии. Не подлежат возмещению убытки или расходы Страхователя, прямо или косвенно вызванные баратрией или пиратскими действиями

Ж. Об угоне застрахованного судна. Не является страховым случаем повреждение, гибель или утрата застрахованного судна в результате его угона.

З. Терроризм. Не является страховым случаем повреждение, гибель или утрата застрахованного судна в результате разрыва снарядов или взрывчатых веществ или применением боевого оружия, умышленными действиями террористов или лиц, действующих по политическим мотивам.

И. О перевозке. Не является страховым случаем утрата (гибель) или повреждение застрахованного имущества (машин, механизмов, оборудования, узлов, агрегатов, деталей), которое произошло во время его разгрузки, погрузки и/или перевозки за пределами территории страхования.

К. О скрытых дефектах. Не является страховым случаем утрата (гибель) или повреждение застрахованного имущества, явившиеся результатом скрытых дефектов, включая использование материала со скрытыми дефектами.

Действие данной оговорки не распространяется на утрату (гибель) или повреждение частей застрахованного имущества, которые не имели дефектов до наступления событий, описанных в ней.

Л. Об использовании изношенного материала. Не является страховым случаем утрата (гибель) или повреждение застрахованного имущества, которые произошли в результате использования изношенного материала.

Действие настоящей оговорки не распространяется на утрату (гибель) или повреждение частей застрахованного имущества, которые не были изношены.

М. О прекращении права собственности. Не является страховым случаем утрата застрахованного имущества в результате прекращения права собственности, которое произошло по основаниям, предусмотренным действующим законодательством, и/или по таким причинам, как: принятие закона, содержащего положения о прекращении права собственности; вступление в законную силу решения суда.

4. СТРАХОВАЯ СУММА И ФРАНШИЗА

4.1 Страховой суммой является определяемая договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

4.2 Указанная в договоре страхования (страховом полисе) страховая сумма определяется стоимостью судна, установленной в контракте на постройку судна.

Для судна, находящегося в ремонте, страховая сумма устанавливается по соглашению сторон в размере, не превышающем страховую стоимость судна.

4.3 В случае, если стоимость судна по контракту возрастет и превысит страховую сумму, указанную в договоре страхования (полисе), Страхователь обязан уведомить об этом Страховщика и уплатить дополнительную страховую премию, которая рассчитывается исходя из суммы превышения, согласованного по данному договору (полису) тарифа и количества оставшихся дней страхования, а Страховщик обязуется принять на страхование сумму такого превышения. Если Страхователь не уведомит Страховщика о наступлении указанных обстоятельств, то в случае наступления страхового события сумма страхового возмещения будет выплачиваться пропорционально соотношению страховой суммы, установленной в договоре страхования, и действительной стоимости застрахованного объекта, определенной на день убытка.

4.4 В случае если в период действия договора страхования страховая сумма, установленная по договору, заключенному на условиях настоящих Правил, будет увеличена более чем на 25%, максимальная сумма выплаты по одному страховому случаю по договору страхования имущества не может превышать 125% от страховой суммы, установленной при заключении такого договора страхования.

4.5 Лимит ответственности Страховщика по разделам Д, Е и Ж определен в п.п. 3.13, 3.18, 3.23 настоящих Правил соответственно.

4.6 Франшиза - это невозмещаемый Страховщиком ущерб. Факт установления франшизы фиксируется путем указания в договоре страхования вида и размера франшизы или способа исчисления размера франшизы. При этом, франшиза может быть установлена как для всех, так и для отдельных страховых рисков.

4.7 Если договором страхования предусмотрена безусловная франшиза, то по такому договору страховое возмещение выплачивается только за ту часть ущерба, которая равна положительной разнице между суммой ущерба и суммой франшизы, и не выплачивается за ущерб, который не превышает сумму франшизы.

4.8 Если договором страхования предусмотрена условная франшиза, то по такому договору страховое возмещение выплачивается только за ущерб, который превышает сумму франшизы, и не выплачивается за ущерб, который не превышает сумму франшизы.

4.9 Франшиза может устанавливаться в абсолютном размере, либо в процентах от страховой суммы. Франшиза может быть установлена как для всего судна, так и для отдельных его частей и устанавливается по каждому страховому случаю, если иное не предусмотрено в договоре страхования. Если происходит несколько страховых случаев, франшиза учитывается при расчете суммы страховой выплаты по каждому случаю.

4.10 Расходы, убытки, заявленные Страхователем (Выгодоприобретателем) по страховым случаям, подлежат возмещению только в том случае, если их общая сумма, вытекающая из одного страхового случая, превышает установленную в договоре страхования франшизу. Однако разумно понесенные расходы по осмотру днища после посадки на мель подлежат возмещению, в случае даже если при осмотре не будет обнаружено повреждений.

4.11 Франшиза не применяется в случаях полной фактической или полной конструктивной гибели застрахованного судна, а также при возмещении расходов по предотвращению, уменьшению убытков,

расходов по определению характера убытков и их размера, понесённых Страхователем (Выгодоприобретателем).

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1 Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

5.2 Размер страховой премии определяется на основе тарифных ставок Страховщика по страхованию судов в постройке.

5.3 Страховая премия уплачивается единовременным платежом или в рассрочку. Периодичность уплаты страховой премии определяется сторонами при заключении договора страхования (страхового полиса). При этом в страховом полисе стороны определяют конкретный порядок рассрочки уплаты платежа, а также ограничения и требования по срокам уплаты и размерам рассроченных страховых взносов, правомочия и ответственность сторон, связанные с уплатой рассроченных платежей.

5.4 При заключении договора страхования на календарный срок продолжительностью до одного года страховая премия рассчитывается в следующих размерах: при страховании на срок 1 месяц - 20%, 2 месяца - 30%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

6. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

6.1 Договор страхования является соглашением между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае осуществить возмещение Страхователю убытков, понесенных в результате страхового случая, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные сроки.

6.2 Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное Заявление по установленной Страховщиком форме.

Страхователь при заключении договора страхования по требованию Страховщика должен подтвердить свой (либо Выгодоприобретателя) имущественный интерес в отношении данного имущества, а также заявленную стоимость имущества, представив подтверждающие документы.

Если договор страхования заключен без проверки наличия имущественного интереса в отношении имущества у Страхователя (либо Выгодоприобретателя), то Страхователь путем подписания договора страхования подтверждает, что ему известны предусмотренные законодательством возможные последствия отсутствия имущественного интереса в сохранении застрахованного имущества у Страхователя (либо Выгодоприобретателя) (недействительность договора страхования имущества).

6.3 Договор страхования оформляется в письменной форме и может быть заключен путем составления одного документа, подписываемого сторонами, либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком.

6.4 Договор страхования вступает в силу в соответствии с условиями, указанными в нем.

6.4.1. Договор страхования вступает в силу с момента уплаты страховой премии или ее первого взноса, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.4.2. Если договором страхования предусмотрено его вступление в силу с иного момента, чем уплата страховой премии или первого страхового взноса, в случае неуплаты страховой премии или первого страхового взноса в течение 10 банковских дней с даты, установленной в договоре страхования как дата уплаты страховой премии или ее первого взноса, Страховщик вправе прекратить договор в одностороннем порядке со дня, следующего за днем, когда такая премия или взнос должны были быть уплачены, направив страхователю письменное уведомление.

Если договор страхования не вступил в силу на момент возникновения у страховщика права прекратить договор страхования в установленном настоящим пунктом порядке, договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.

6.4.3. В случае неуплаты очередного страхового взноса в течение 10 банковских дней с даты, установленной в договоре страхования как дата его уплаты, Страховщик вправе прекратить договор в одностороннем порядке со дня, следующего за днем, когда такой взнос должен был быть уплачен, направив страхователю письменное уведомление.

Страховщик освобождается от обязанности осуществлять страховую выплату в отношении страховых случаев, произошедших с определенного в соответствии с условиями настоящего пункта момента прекращения договора страхования.

6.4.4. При прекращении договора страхования страховщиком в одностороннем порядке по основаниям и в порядке, предусмотренным п.п. 6.4.2 и 6.4.3 настоящей статьи, уплаченная страховщику страховая премия не подлежит возврату.

6.4.5. Иные последствия неуплаты страхователем страховой премии (страхового взноса) могут быть установлены договором страхования.

6.5 Договор страхования заключается на указанный в нем срок.

6.6 Ответственность Страховщика наступает с момента закладки киля судна, но не ранее даты вступления в силу договора страхования, и действует на время строительства (ремонта) судна, спуска на воду, монтажа оборудования и испытательных рейсов, включая ходовые испытания, до составления приемосдаточного акта, но не позднее даты, указанной в договоре страхования как дата окончания действия договора страхования.

6.7 В случае завершения постройки судна ранее установленного срока договор страхования прекращается с даты сдачи судна. Срок действия договора страхования может быть продлен, но не более чем на 30 дней с момента окончания испытаний застрахованного судна, в случае если сроки доставки судна превышают срок действия договора страхования (задержка в доставке судна). При этом Страхователь уплачивает дополнительную страховую премию.

6.8 Договор страхования прекращается в случае:

6.8.1 истечения срока действия договора страхования;

6.8.2 исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

6.8.3 неуплаты Страхователем страховой премии или страхового взноса в установленные договором сроки, при этом взаимоотношения сторон регулируются пунктами 6.4.2, 6.4.3 настоящих Правил;

6.8.4 в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

6.9 Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В таком случае при досрочном расторжении договора страхования Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

6.10 Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п.6.9 настоящих Правил.

6.11 Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страховщика в случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.

6.12 В случае досрочного прекращения договора страхования по требованию Страхователя уплаченная страховая премия не возвращается, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.13 При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страховщика, обусловленному невыполнением Страхователем настоящих Правил, уплаченная страховая премия не возвращается, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.14 При переходе прав на застрахованное судно от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на застрахованное судно. Лицо, к которому перешли права и обязанности на застрахованное судно, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

7. ТЕРРИТОРИЯ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1 Договор страхования действует на верфи и территориях судостроительного завода (судостроителя), расположенных в пределах порта или места постройки, где расположена верфь судостроительного завода или во время перевозки между указанными пунктами.

7.2 По соглашению сторон действие договора страхования может распространяться на перемещения застрахованного судна в/из любого мокрого или сухого доков, гаваней, стапелей, спусковых салазок и понтонов в пределах порта или места постройки, и перемещения своим ходом, с грузом или в балласте по мере необходимости, для оборудования, докования, испытаний или поставки, в пункты в пределах 250 морских миль от порта или места постройки.

Необходимость превышения указанной дистанции подлежит согласованию сторон с уплатой Страхователем дополнительной страховой премии.

7.3 Необходимость любых передвижений застрахованного судна буксировкой за пределами порта или места постройки подлежит согласованию сторон с уплатой Страхователем дополнительной премии.

7.4 Девиация или изменение рейса считаются согласованными сторонами при условии, что Страховщик будет поставлен в известность немедленно по получении извещений, а также будут согласованы соответствующие изменения условий договора и определена дополнительная премия.

8. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

8.1 Страховщик обязан:

8.1.1 выдать Страхователю договор страхования (страховой полис) с приложением настоящих Правил;

8.1.2 при страховом случае произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок,
8.1.3 возместить расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая для предотвращения или уменьшения убытков, причиненных застрахованному судну, на условиях и в порядке, предусмотренными настоящими Правилами;

8.1.4 не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами Российской Федерации.

8.2 Страхователь обязан:

8.2.1 своевременно уплачивать страховую премию;

8.2.2 при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска;

8.2.3 немедленно известить Страховщика о любом событии или претензии, заявленной Страхователю, в результате которых может возникнуть претензия по договору страхования, а также о любом происшествии или событии, по которому у Страхователя может возникнуть обязанность по возмещению причиненного вреда;

8.2.4 в случае необходимости ремонта застрахованного судна Страхователь обязан до начала ремонта известить Страховщика о гибели, повреждении, ответственности или расходах, по которым может быть заявлена претензия по договору страхования, а также ближайшего сюрвейера, одобренного Страховщиком для его назначения со стороны Страховщика, если последний сочтет это целесообразным, если судно строится за границей;

8.2.5 при наступлении страхового случая предпринять разумные и целесообразные меры по предотвращению или уменьшению убытка, подлежащего возмещению по данному договору страхования.

8.2.6 подготовить, сохранить и представить Страховщику документы и доказательства, касающиеся убытка:

морской протест капитана в связи с аварийным происшествием,

записи в судовом журнале до и после наступления страхового случая;

записи в машинном журнале до и после наступления страхового случая;

записи в радиотелеграфном журнале о переданной и полученной информации;

письменные свидетельские показания и объяснительные записки от лиц, причастных к происшествию;

материалы сюрвейерского осмотра или другой экспертизы;

счета и документы на произведенные расходы;

любые документы, затребованные Страховщиком, подтверждающие факт, причину, характер и размер вреда (убытков), нанесенного третьим лицам;

8.2.7 по запросу выдать Страховщику доверенность на ведение дел от имени Страхователя по урегулированию требований третьих лиц;

8.2.8 по согласованию со Страховщиком в течение указанного им срока сохранять неизменными все записи, документы, оборудование, устройства или предметы, которые каким-либо образом явились причиной нанесения вреда (убытков) третьим лицам;

8.2.9 оказывать содействие Страховщику при урегулировании предъявленных требований о возмещении ущерба;

8.2.10 без письменного согласия Страховщика не признавать, прямо или косвенно, в том числе через своих представителей, свою ответственность, не давать согласие и не принимать обязательств по мирному урегулированию, а также не оплачивать убытки третьих лиц иначе как по вступившему в силу решению суда. Невыполнение данного требования влечет отказ в выплате страхового возмещения.

9. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

9.1 Страховщик обязан, если договором страхования не предусмотрено иное:

В течение 20 (двадцати) рабочих дней после получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) полного пакета документов, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая, размер причиненного ущерба, а также право на получение страховой выплаты, принять решение о признании заявленного события страховым случаем и о страховой выплате (составить акт о страховом случае) или о непризнании заявленного события страховым случаем / об отказе в страховой выплате.

Произвести выплату страхового возмещения в течение 10 (десяти) рабочих дней после составления акта о страховом случае.

В случае принятия решения о непризнании случая страховым / об отказе в страховой выплате в течение 3 (трех) рабочих дней с даты принятия решения направить Страхователю (Выгодоприобретателю) письменное уведомление с мотивированным обоснованием причин решения.

В случае выявления факта предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в соответствии с требованиями настоящих правил

страхования и (или) договора страхования, Страховщик должен в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней письменно уведомить Страхователя (Выгодоприобретателя) об увеличении сроков рассмотрения его заявления с указанием причин такого решения, при этом данное уведомление должно содержать перечень недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов.

9.2 Если Страхователь или Страховщик могут или могли бы ограничить свою ответственность, возмещение, причитающееся по разделу Е в отношении такой ответственности, не может превысить сумму указанного ограничения.

9.3 Для получения страхового возмещения Страхователь обязан документально доказать, что имел место страховой случай, а также предоставить документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии: документы компетентных органов о факте и последствиях причинения вреда, а также справки, счета и иные документы, подтверждающие произведенные расходы.

9.4 По страхованию ответственности Страхователя Страховщик производит страховую выплату по тем претензиям к Страхователю, которые признаны Страхователем с предварительного согласия Страховщика (внесудебный порядок) или удовлетворены судебными органами.

9.5 Страховщик возмещает убытки и расходы Страхователя, по страховым случаям, предусмотренным разделами Д и Е, после фактической оплаты их Страхователем или его агентом. По соглашению сторон оплата претензий непосредственно потерпевшему Третьему лицу при причинении Страхователем вреда Третьим лицам может осуществляться при условии наличия у Страховщика всех претензионных документов.

9.6 В случае гибели застрахованного имущества ущерб считается равным разнице между действительной стоимостью застрахованного имущества и суммой, которая может быть получена от реализации остатков застрахованного имущества, если собственник не отказался от своего права собственности на такое имущество в пользу Страховщика. Если при этом страховая сумма меньше действительной стоимостью застрахованного имущества на момент убытка, ущерб считается равным разнице между страховой суммой и суммой, которая может быть получена от реализации остатков застрахованного имущества.

Если собственник отказался от своего права собственности на застрахованное имущество в пользу Страховщика, то размер ущерба считается равным действительной стоимости застрахованного имущества. Если при этом страховая сумма меньше действительной стоимостью застрахованного имущества на момент убытка, ущерб считается равным страховой сумме.

9.7 Если исчисленный ущерб превышает действительную стоимость застрахованного имущества, то считается, что наступила полная конструктивная гибель застрахованного имущества, и размер ущерба исчисляется согласно пункту 9.6 настоящих Правил. Действительная стоимость застрахованного имущества исчисляется Страховщиком на день, предшествующий дню наступления страхового случая

9.8 Расходы, убытки за повреждения в результате воздействия погодных условий, полученные застрахованным судном в течение проведения ходовых испытаний (одного морского перехода между двумя последовательными портами), рассматриваются как вызванные одним страховым случаем. В случае, если такие тяжелые погодные условия продолжатся и по истечении срока действия договора страхования, ущерб исчисляется пропорционально соотношению количества дней тяжелых погодных условий, приходящихся на период действия договора страхования, к общему числу дней тяжелых погодных условий в течение одного морского перехода. Воздействие погодных условий в настоящем пункте включает контакт с плавучим льдом.

9.9 При повреждении застрахованного судна возмещаются расходы по ремонту, необходимые для приведения его в состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая. При определении стоимости судна в расчет принимаются только те элементы, которые учтены в страховой сумме.

9.9.1. Скидки «за новое вместо старого».

В случае если при ремонте судна, возраст которого не превышает пятнадцати лет, старые материалы или части судна заменяются новыми, размер возмещаемого ущерба уменьшается на одну третью часть стоимости ремонта, за исключением случаев, предусмотренных в настоящем пункте ниже.

Скидки «за новое вместо старого» не делаются со стоимости временного ремонта судна, а также со стоимости якорей и якорных цепей.

Расходы на очистку, окраску и покрытие корпуса судна при его ремонте оплачиваются в размере пятидесяти процентов и при условии, если предшествующие окраска и покрытие корпуса имели место в последние 12 месяцев до наступления страхового случая.

Для применения скидок «за новое вместо старого» при ремонте возраст судна исчисляется с 31 декабря года окончания его постройки до дня наступления страхового случая. В отношении изоляции, спасательных и других шлюпок, средств связи, навигационных приборов и оборудования, машин и котлов судна учитывается их действительный возраст.

9.10 Расходы, вызванные изменениями, дополнениями и/или улучшениями застрахованного судна, даже произведенные в связи со страховым случаем, возмещению не подлежат.

9.11 Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений судна не производился. Сумма ущерба определяется, исходя из разумной стоимости ремонта, который мог быть произведен на момент окончания срока страхования, но не более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования. Страховщик не несет ответственности за неотрмонтированные повреждения в случае, когда впоследствии, в период данного страхования или в период, на который оно было продлено, судно потерпело полную гибель (как покрываемую, так и не покрываемую договором страхования).

9.12 При повреждении судна в результате столкновения Страховщиком возмещаются следующие расходы - вознаграждение за спасение судна, портовые сборы, а также стоимость буксиров, которые потребовались в связи с ремонтом судна, стоимость ремонта судна. Если в результате столкновения судно затонуло, а затем было поднято и отремонтировано, то к возмещаемым убыткам относятся расходы по подъему судна.

9.13 При возмещении вреда, причиненного личности Третьих лиц, объем ответственности Страхователя определяется в соответствии с гражданским законодательством, регулирующим ответственность за вред, причиненный личности.

9.14 При повреждении или гибели имущества Третьих лиц Страховщик выплачивает стоимость утраченного имущества в размере его действительной стоимости, а при повреждении имущества - в размере уменьшения его стоимости в результате повреждения.

9.15 По участию Страхователя в распределении общей аварии возмещаются убытки и расходы Страхователя по общей аварии, которые определяются долей участия судна в общей аварии (т.е. отношением стоимости судна к общей контрибуционной стоимости имущества) умноженной на размер общей аварии.

9.16 При наступлении страхового случая вне территории Российской Федерации размер страхового возмещения по настоящим Правилам определяется по фактически понесенным Страхователем убыткам и расходам, подтвержденным документально и ограниченным законодательством страны, где произошел страховой случай.

9.17 В случае, если застрахованное судно столкнется или ему будут оказаны услуги по спасанию другим судном, принадлежащим частично или полностью тому же Судовладельцу или находящимся под тем же управлением, что и застрахованное судно, Страхователь будет иметь такие же права по договору страхования, как если бы это другое судно принадлежало Судовладельцу, не имеющему никаких имущественных интересов в застрахованном судне. При этом рассмотрение вопросов по ответственности за столкновение или по определению суммы, выплачиваемой за оказанные услуги по спасанию, будет осуществляться единым арбитром, назначенным по согласованию между Страховщиком и Страхователем.

9.18 Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за причиненный вред от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

9.19 К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхового случая.

9.20 Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

10. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

10.1 Страхователь обязан известить Страховщика о всех заключенных в других страховых компаниях договорах страхования судов в постройке, период действия которых частично или полностью совпадает с периодом действия договора страхования (страхового полиса) Страховщика.

10.2 В случае, если строящееся судно застраховано у нескольких страховщиков на суммы, которые в итоге превышают его страховую стоимость (двойное страхование), все страховщики отвечают только в размере страховой стоимости; при этом каждый из них отвечает в размере, пропорциональном отношению страховой суммы согласно заключенному им договору морского страхования к общей страховой сумме по всем договорам морского страхования, заключенным в отношении данного судна.

10.3 В случае, если одна и та же ответственность Страхователя застрахована у нескольких страховщиков (двойное страхование), каждый из страховщиков отвечает в размере, равном его ответственности в соответствии с заключенным им договором морского страхования.

10.4 В случае, если при наступлении страхового случая размер ответственности Страхователя меньше размера ответственности всех страховщиков, каждый из страховщиков отвечает в размере, пропорциональном отношению размера его ответственности к размеру ответственности всех страховщиков.

11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

Споры, вытекающие из договора страхования, заключенного в соответствии с настоящим Правилами, подлежат разрешению по месту нахождения Страховщика в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Договор № страхования судна в постройке

г. _____ «__» _____ 20__ г.
Акционерное общество Страховая группа «Спасские ворота» (далее - Страховщик) в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____ (далее - Страхователь) в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. В соответствии с настоящим договором Страховщик обязуется за плату (страховую премию) при наступлении определенных событий (страховых случаев) возместить Страхователю причиненные вследствие этих событий убытки с застрахованным судном в пределах установленной в п.5.1. настоящего договора страховой суммы.

1.2. Настоящий договор заключен в соответствии с заявлением Страхователя на основании действующего законодательства РФ и включает в себя кроме условий, входящих в настоящий договор, также условия, содержащиеся в Правилах страхования судов в постройке Страховщика.

2. Объект страхования

Объектом страхования по настоящему договору являются имущественные интересы Страхователя, связанные с постройкой судов - строящееся судно, включая его машины, оборудование и другие принадлежности судна; обеспечиваемые судном, грузом и фрахтом требования; ответственность Страхователя за вред, причиненный третьим лицам, а также компенсация Страхователю судебных и внесудебных расходов, связанных с наступлением его ответственности за причинение вреда третьим лицам.

3. Период и место действия договора страхования

3.1. Настоящий договор вступает в силу с _____ по _____.

3.2. Ответственность Страховщика наступает с момента закладки киля судна, но не ранее даты вступления в силу договора страхования, и включает в себя строительство, монтаж оборудования, спуск на воду, ходовые испытания и действует до составления приемосдаточного акта (или до сдачи Заказчику).

3.3. Судно считается застрахованным во время нахождения застрахованного судна на верфи и территориях судостроительного завода (судостроителя), расположенных в пределах порта, или на месте постройки, где расположена верфь судостроительного завода, или во время перевозки между указанными пунктами; на период ходовых испытаний - в акватории _____ в пределах 250 морских миль.

4. Покрываемые риски

4.1. По настоящему договору предоставляется покрытие на следующих условиях:

- 1) _____
- 2) _____

5. Страховая сумма, франшиза

5.1. Страховая сумма _____

5.2. Лимит ответственности _____

5.3. Франшиза _____

6. Страховая премия

6.1. Страховая премия по настоящему договору составляет _____

6.2. Страховая премия подлежит оплате на счет Страховщика _____ в следующие оговоренные сроки: _____

6.3. Датой оплаты страховой премии считается дата поступления средств на счет Страховщика.

7. Страховое возмещение

7.1. При возникновении повреждений, гибели, ответственности или расходов, по которым может быть заявлена претензия по настоящему договору, Страхователю необходимо незамедлительно известить об этом Страховщика до начала ремонта, а если объект находится в постройке за границей, также и ближайшего сюрвейера, одобренного Страховщиком, для его назначения со стороны Страховщика, если последний сочтет это целесообразным.

7.2. При наступлении страхового случая предпринять разумные и целесообразные меры по предотвращению или уменьшению убытка, подлежащего возмещению по данному договору страхования.

7.3. Для получения страхового возмещения Страхователь обязан документально доказать, что имел место страховой случай, а также предоставить документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии: документы компетентных органов о факте и последствиях причинения вреда, а также справки, счета и иные документы, подтверждающие произведенные расходы.

8. Прекращение договора страхования

8.1. Настоящий договор прекращает свое действие в следующих ниже перечисленных случаях:

- а) истечения срока действия договора страхования;
- б) исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
- в) неуплаты Страхователем страховой премии в установленные договором сроки, если иное не предусмотрено договором страхования;
- г) в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.2. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В таком случае при досрочном расторжении договора страхования Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.3. Страхователь вправе отказаться от настоящего договора в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п.8.2 настоящего договора.

8.3. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страховщика в случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.

8.4 В случае досрочного прекращения договора страхования по требованию Страхователя, Страховщик возвращает ему страховую премию за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов. Если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком Правил страхования, то Страховщик возвращает Страхователю внесенную им страховую премию полностью.

8.5 При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страховщика, обусловленному невыполнением Страхователем настоящих Правил, Страховщик возвращает Страхователю страховую премию за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

9. Порядок разрешения споров

9.1. При возникновении споров по настоящему договору, стороны будут стремиться разрешить их путем взаимных переговоров. В случае невозможности достижения результата по разрешению возникших разногласий, все споры, вытекающие из данного договора страхования, заключенного на основании Правил страхования судов в постройке Страховщика, подлежат разрешению по месту нахождения Страховщика в соответствии с законодательством Российской Федерации.

10. Реквизиты сторон

Страховщик

Страхователь

Полис № _____ от

Страховщик: Акционерное общество Страховая группа «Спасские ворота»

Страхователь: _____

Объект страхования: объект проекта, заводской № _____, на период строительства, его корпус, материалы, машины и оборудование, включая части, поставляемые на завод заказчиком, а также всё, что с ними связано; обеспечиваемые судном, грузом и фрахтом требования; ответственность Страхователя за вред, причиненный третьим лицам, а также компенсация Страхователю судебных и внесудебных расходов, связанных с наступлением его ответственности за причинение вреда третьим лицам.

Место страхования: территория _____, на время ходовых испытаний -акватория _____ в пределах 250 морских миль.

Срок страхования: с _____ по _____ .

Ответственность Страховщика наступает с момента закладки киля судна, но не ранее даты вступления в силу договора страхования, и включает в себя строительство, монтаж оборудования, спуск на воду, ходовые испытания и действует до составления приемосдаточного акта (или до сдачи Заказчику).

Стоимость застрахованного судна:

контрактная стоимость: _____

Страховая сумма: _____

Лимит ответственности: _____

Страховые риски: _____

Условия страхования: Правила страхования судов в постройке АО СГ «Спасские ворота» Указанные правила являются неотъемлемой составной частью настоящего страхового полиса.

Франшиза: _____

Выплата _____ **страхового** _____ **возмещения:** _____

Страховая премия : _____ - за указанный срок страхования.

Оплата премии: _____ равными платежами на расчетный счет АО СГ «Спасские ворота» _____ в рублях по курсу Центрального банка РФ на день платежа.

Место выдачи полиса: г. _____

Страхователь

Страховщик

РАЗМЕР ТАРИФНЫХ СТАВОК (в % к страховой сумме)

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНАЯ СТАВКА новая
I. Расчет тарифных ставок по страхованию несамоходных судов (барж, понтонов и т.д.), а также для судов, которые не оборудуются двигателями по условиям контракта на данной верфи.	0,53
РАЗДЕЛ «А» - (повреждение или гибель).	0,34
1. Тарифная ставка на случай повреждения застрахованного судна	0,18
2. Тарифная ставка на случай полной конструктивной гибели застрахованного судна.	0,16
РАЗДЕЛ «Б» - (повреждение или гибель судна). Тарифная ставка на случай повреждения или гибели застрахованного судна в результате действий правительственных органов, совершенных в соответствии с их властными полномочиями и направленных на предотвращение или уменьшение опасности загрязнения окружающей среды, возникшей вследствие повреждения застрахованного судна.	0,027
РАЗДЕЛ "В" - (пороки конструкции).	0,048
1. Тарифная ставка на случай повреждения застрахованного судна в результате пороков конструкции любой части или частей судна	0,026
2. Тарифная ставка на случай полной гибели застрахованного судна в результате пороков конструкции любой части или частей судна.	0,022
РАЗДЕЛ "Г" - (общая авария и спасание). Тарифная ставка на случай убытков по доле застрахованного судна в расходах и взносах по общей аварии и/или спасанию.	0,012
РАЗДЕЛ "Д" - С ответственность за столкновение). Тарифная ставка на случай причинения вреда третьим лицам в результате столкновения застрахованного судна с любым другим судном, выразившегося в:	0,058
- гибели или повреждении любого другого судна или имущества на любом другом судне.	0,027
- задержке или невозможности использования другого судна или имущества, находящегося на нем.	0,014
- убытках по общей аварии и спасанию.	0,017
РАЗДЕЛ «Е» - (защита и возмещение).	0,04631
1. Тарифная ставка на случай гибели или повреждения любого недвижимого или движущегося объекта или имущества, кроме судна.	0,019
2. Тарифная ставка на случай подъема или попытки подъема, устранения или уничтожения любого недвижимого или движущегося объекта или имущества, включая останки судна, когда такие подъем, устранение или уничтожение вызваны наступлением ответственности Страхователя за гибель или повреждение любого недвижимого или движущегося объекта или имущества, кроме судна.	0,022
3. тарифная ставка на случай буксировки с целью захода или выхода из порта или маневрирования в пределах порта по договору обычной буксировки.	0,0005
4. Тарифная ставка на случай причинения вреда личности Третьих лиц (повреждение здоровья или смерть), или расходов по спасению их жизни.	0,001
5. Тарифная ставка на случай оплаты стоимости добавочного горючего, страхования, заработной платы, запасов, продовольствия и портовые сборы, произведенные разумно и единственно с целью высадки на берег с судна больных или пострадавших лиц, безбилетных пассажиров, беженцев или лиц, спасенных на море.	0,0002
6. Тарифная ставка на случай дополнительных расходов, вызванных вспышкой заразных заболеваний на борту застрахованного судна или на берегу.	0,00001
7. Тарифная ставка на случай расходов, связанных с упущениями и нарушениями,	0,0006

допущенными членами экипажа судна.	
8. Тарифная ставка на случай расходов по устранению с любого места останков застрахованного судна, принадлежащего, арендованного или занимаемого Страхователем.	0,003
РАЗДЕЛ «Ж» - (расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытков), Тарифная ставка на случай несения Страхователем расходов, связанных с наступлением страхового случая, предусмотренного разделами А-Е.	0,003
II. Расчет тарифных ставок по страхованию самоходных судов.	0,77
РАЗДЕЛ «А» - (повреждение или гибель).	0,42
I. Тарифная ставка на случай повреждения застрахованного судна	0,25
2. Тарифная ставка на случай полной конструктивной гибели застрахованного судна.	0,17
РАЗДЕЛ «Б» - (повреждение или гибель судна). Тарифная ставка на случай повреждения или гибели застрахованного судна в результате действий правительственных органов, совершенных в соответствии с их властными полномочиями и направленных на предотвращение или уменьшение опасности загрязнения окружающей среды, возникшей вследствие повреждения застрахованного судна.	0,041
РАЗДЕЛ "В" - (пороки конструкции).	0,081
1. Тарифная ставка на случай повреждения застрахованного судна в результате пороков конструкции любой части или частей судна	0,043
2. Тарифная ставка на случай полной гибели застрахованного судна в результате пороков конструкции любой части или частей судна	0,038
РАЗДЕЛ "Г" - (общая авария и спасание). Тарифная ставка на случай убытков по доле застрахованного судна в расходах и взносах по общей аварии и/или спасанию.	0,022
РАЗДЕЛ "Д" - С ответственность за столкновение), Тарифная ставка на случай причинения вреда третьим лицам в результате столкновения застрахованного судна с любым другим судном , выразившегося в:	0,1
- гибели или повреждении любого другого судна или имущества на любом другом судне.	0,043
- задержке или невозможности использования другого судна или имущества, находящегося на нем.	0,014
- убытках по общей аварии и спасанию.	0,043
РАЗДЕЛ «Е» - (защита и возмещение).	0,10321
1. Тарифная ставка на случай гибели или повреждения любого недвижимого или движущегося объекта или имущества, кроме судна.	0,019
2. Тарифная ставка на случай подъема или попытки подъема, устранения или уничтожения любого недвижимого или движущегося объекта или имущества, включая останки судна, когда такие подъем, устранение или уничтожение вызваны наступлением ответственности Страхователя за гибель или повреждение любого недвижимого или движущегося объекта или имущества, кроме судна.	0,046
3. тарифная ставка на случай буксировки с целью захода или выхода из порта или маневрирования в пределах порта по договору обычной буксировки.	0,0005
4. Тарифная ставка на случай причинения вреда личности Третьих лиц (повреждение здоровья или смерть), или расходов по спасению их жизни.	0,001
5. Тарифная ставка на случай оплаты стоимости добавочного горючего, страхования, заработной платы, запасов, продовольствия и портовые сборы, произведенные разумно и единственно с целью высадки на берег с судна больных или пострадавших лиц, безбилетных пассажиров, беженцев или лиц, спасенных на море.	0,0006
6. Тарифная ставка на случай дополнительных расходов, вызванных вспышкой заразных заболеваний на борту застрахованного судна или на берегу.	0,00001
7. Тарифная ставка на случай расходов, связанных с упущениями и нарушениями, допущенными членами экипажа судна.	0,0011
8. Тарифная ставка на случай расходов по устранению с любого места останков застрахованного судна, принадлежащего, арендованного или занимаемого	0,035

Страхователем.	
РАЗДЕЛ «Ж» - (расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытков). Тарифная ставка на случай несения Страхователем расходов, связанных с наступлением страхового случая, предусмотренного разделами А-Е.	0,0034
III. 1. Тарифная ставка на случай убытков и расходов Страхователя, прямо или косвенно связанных с войнами (в том числе гражданскими), революциями, восстаниями, а также мятежами или гражданскими волнениями, вытекающими из них, или любыми враждебными действиями против или со стороны воюющей державы.	0,0216
III. 2. Тарифная ставка на случай убытков и расходов Страхователя, прямо или косвенно связанных с забастовками, действиями работников, подвергнутых локауту, или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, мятежах и гражданских волнениях.	0,0216
III. 3. Тарифная ставка на случай убытков и расходов Страхователя, прямо или косвенно связанных с землетрясением или извержением вулканов.	0,0216
Тарифная ставка по разделу I - страхование несамоходных судов - с учетом тарифной ставки по разделу III	0,59
Тарифная ставка по разделу II - страхование самоходных судов - с учетом тарифной ставки по разделу III	0,83

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие от 1.1 до 3.0 или понижающие от 0.1 до 0.95 коэффициенты, исходя из различных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.

**ЗАЯВЛЕНИЕ
на страхование судов в постройке**

Прошу АО СГ «Спасские ворота» принять на страхование **строящееся судно/судно в ремонте**, указанное в настоящем Заявлении, на условиях, предусмотренных Правилами АО СГ «Спасские ворота» по страхованию судов в постройке, и сообщаю следующие данные:

1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ О ЗАЯВИТЕЛЕ (СТРАХОВАТЕЛЕ)

1	Наименование	
2	Место нахождения	
3	Почтовый адрес	
4	ИНН/КПП/ОГРН	
5	Телефон, факс, E-mail	
6	Принадлежность судна	на праве:
7	Банковские реквизиты	

2. ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЬ

1	Наименование	
2	Место нахождения	
3	Почтовый адрес	
4	ИНН/КПП/ОГРН	
5	Телефон, факс, E-mail	
6	Принадлежность судна	на праве:
7	Банковские реквизиты	

3. СУДОВЛАДЕЛЕЦ / ОПЕРАТОР (для судов в ремонте)

1	Наименование;	
2	Место нахождения	
3	Почтовый адрес	
4	Принадлежность судна	на праве:

4. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1	Наименование судостроительного /судоремонтного завода / верфи:	
2	Фактическое местонахождение	
3	Заказчик (наименование и адрес)	
4	Контракт (номер и дата)	
5	Опыт судостроителя в строительстве /ремонте судов однотипного проекта	
6	Кол-во аварийных случаев (их описание) с судами при проведения судостроительных/ судоремонтных работ за последние три года	
6	Субподрядчики (наименование и адрес)	
7	Классификационное общество, осуществляющее надзор за	

строительством судна	
----------------------	--

5. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

Акватория порта/ населенный пункт, в котором находится судовой верфь, район проведения ходовых испытаний)	
---	--

6. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ ОБЪЕКТЕ СТРАХОВАНИЯ

6.1. Информация о строящемся судне:

1.	Строительный номер судна (наименование)			
2.	Тип судна, № проекта			
3.	Класс судна по проекту			
4.	Длина /ширина / высота борта			
5.	Вместимость (рег.т.):	валовая/		чистая/
6.	Контрактная стоимость судна (страховая стоимость)			

6.1.1. График строительства и нарастания стоимости судна*:

Наименование / Длительность Этапа:	№ контракта	Проводимые работы	Предварительная стоимость по окончании этапа
Этап I: _____ _____ месяцев			
Этап II: _____ _____ месяцев			
Этап III: _____ _____ месяцев			
Этап IV: _____ _____ месяцев			

*) Если требуется разбивка на большее количество этапов или конкретизация каждого этапа, то приложите к Заявлению соответствующую ведомость

6.1.2. График проведения испытаний судна:

Период испытаний	Место проведения	Количество рейсов
Ходовые испытания с _____ по _____		
Прочие проводимые мероприятия		

6.1.3. Ожидаемые сроки строительства

Дата закладки судна
Дата завершения строительства
Дата спуска судна на воду
Дата доставки судна Заказчику (Владельцу)

6.2. Информация о судне в ремонте:

1.	Название судна / бывшее название			
2.	Назначение / тип / проект			
3.	Год и место постройки			
4.	Длина /ширина / высота борта			
5.	Вместимость (рег.т.):	валовая/		чистая/
6.	Материал корпуса / количество палуб			
8.	Наличие второго дна / внутренние борта			

9.	Главный двигатель (тип, марка):	
10	Вспомогательный двигатель (тип, марка)	

6.2.1. Планируемые этапы* работы по ремонту / модернизации/ реновации судна:

Описание / Характеристика выполняемых работ	№ контракта	Стоимость работ	Подрядчик / Субподрядчик

*)При большом объеме проводимых работ к Заявлению прикладываются копии сметных ведомостей Подрядчиков и Субподрядчиков, осуществляющих эти работы

7. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ (необходимое отметить)

<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> РАЗДЕЛ «А» - (повреждение или гибель): <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> повреждение застрахованного судна; <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> гибель застрахованного судна. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> РАЗДЕЛ «Б» - (загрязнение окружающей среды): <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> повреждение или гибель застрахованного судна в результате действий правительственных органов, совершенных в соответствии с их властными полномочиями и направленных на предотвращение или уменьшение опасности загрязнения окружающей среды, возникшей вследствие повреждения застрахованного судна. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> РАЗДЕЛ "В" - (пороки конструкции): <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> повреждение застрахованного судна в результате пороков конструкции любой части или частей судна; <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> полная гибель застрахованного судна в результате пороков конструкции любой части или частей судна. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> РАЗДЕЛ "Г" - (общая авария и спасание): <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> убытки по доле застрахованного судна в расходах и взносах по общей аварии и/или спасанию. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> РАЗДЕЛ "Д" – (ответственность за столкновение): <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> гибель или повреждение любого другого судна или имущества на любом другом судне; <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> неполучение Третьим лицом доходов в следствие задержки или невозможности использования другого судна или имущества, находящегося на нем; <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> убытки по общей аварии и спасанию. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> РАЗДЕЛ «Е» - (защита и возмещение): <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> гибель или повреждение любого недвижимого или движущегося объекта или имущества, кроме судна; <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> подъем или попытки подъема, устранения или уничтожения любого недвижимого или движущегося объекта или имущества, включая останки судна, когда такие подъем, устранение или уничтожение вызваны наступлением ответственности Страхователя за гибель или повреждение любого недвижимого или движущегося объекта или имущества, кроме судна; <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> буксировка с целью захода или выхода из порта или маневрирования в пределах порта по договору обычной буксировки; <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> причинение вреда личности Третьих лиц (повреждение здоровья или смерть), или расходы по спасению их жизни; <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> оплата стоимости добавочного горючего, страхования, заработной платы, запасов, продовольствия и портовые сборы, произведенные разумно и единственно с целью высадки на берег с судна больных или пострадавших лиц, безбилетных пассажиров, беженцев или лиц, спасенных на море; <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> дополнительные расходы, вызванные вспышкой заразных заболеваний на борту застрахованного судна или на берегу; <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> расходы, связанные с упущениями и нарушениями, допущенными членами экипажа судна; <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> расходы по устранению с любого места останков застрахованного судна, принадлежащего, арендованного или занимаемого Страхователем. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> РАЗДЕЛ «Ж» - (расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера
--

убытков):

- расходы, связанные с наступлением страхового случая, предусмотренного разделами А-Е.

8. СТРАХОВАЯ СУММА, СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

1. Страховая сумма	
2. Начальная стоимость объекта на момент заключения договора страхования	
3. Наименование самого дорогого элемента оборудования	
3.1. Стоимость самого дорогого элемента оборудования	
3.2. Описание самого дорогого элемента оборудования	

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

Срок действия договора страхования: С _____ ПО _____
Страхованию подлежат следующие этапы: <input type="checkbox"/> Этапы строительства/ремонта: <input type="checkbox"/> Спуск на воду <input type="checkbox"/> Проведение ходовых испытаний

10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1	Должностное лицо, отвечающее за страхование судна (ФИО, телефон, факс, E-mail)	
---	--	--

Сведения, содержащиеся в настоящем Заявлении, являются полными и соответствуют действительности.

Должность

М.П.

/_____/

«__» _____ 20__ г.